

邵阳日报

2026年6月4日 丙午年四月十九 星期四 第14084期 今日4版

中共邵阳市委主管主办 国内统一连续出版物号CN 43—0007 邵阳新闻在线: <http://www.shaoyangnews.net>



云邵阳移动新闻客户端 邵阳日报官方微信

温情守护赶考路 青春逐梦正当时

2026年“爱心护考”如约而至

邵阳日报讯(记者 艾哲 通讯员 朱丹)温情守护赶考路,青春逐梦正当时。为汇聚社会各界力量共同营造安静有序、安全舒心的考试环境,让广大学子从容应考,6月2日上午,由邵阳市委宣传部(市文明办)、邵阳市道路交通安全专业委员会、邵阳市公安局主办,邵阳市公安局交管支队承办,全市各职能部门、多家企业、社会团体共同参与的2026年邵阳市“爱心护考”大型公益活动在城南公园正式启动。

启动仪式上,市公安局交管支队发布“爱心护考”专项举措、宣读《护考倡议书》,号召全体市民考试期间文明出行,主动礼让送考车辆。活动现场为一批参与护考行动的单位授牌。邵阳珂信肿瘤医院志愿者表示,考试季天气炎热,他们特意为考生们准备了爱心药包和防暑降温物资,希望孩子们以清爽状态从容应考。

“爱心护考”是邵阳市面向6月考试季打造的公益品牌,覆盖高考、中考、学考三大考试,以“全城守护、全程护航、全民参与”为内核,贯穿考试、志愿填报、录取、新生入学等环节,形成“全周期、全链条、全方位”的守护体系,用责任与善意

缔结温暖约定,让城市文明与青春梦想同频共振。6月考试季,各行各业的守护者将系上绿丝带、贴上爱心标,穿梭于大街小巷,化作邵阳一道靓丽的文明风景线。一位参与护考行动的志愿者动情地说:“能够用小行动帮助考生,是一件有意义的事,希望能为学子们备考、应考增添力量。”

启动早、维度广、参与度高,是今年护考活动的鲜明特点。公安交管、交通、教育、医疗、消防等部门早在考试季来临前数月就已进入“护考节奏”,围绕考点周边交通疏导、噪音管控、食品安全、应急医疗等开展多轮排查与演练。从机关到企业,从学校到社区,广大市民自发成为护考的一分子,共同织密一张有温度、有力量的护考网。一名市公安局交管支队“00后”铁骑队员感慨地说,自己当年参加高考的场景仍然历历在目,如今能够以护考者的身份为学弟学妹们保驾护航,是自己青春的延续,也是一种责任和担当。

考试期间,考生及家长如需帮助或遇突发状况,可随时拨打护考热线0739-5695980以及18907392110,护考队伍将第一时间响应。

护航赶考路 电力不打烊

邵阳供电公司全力护航平安高考

邵阳日报讯(记者 王秀丽 通讯员 黄俊玮 莫梦娜)“师傅,吊臂往东边再转一点,离电线保持10米以上!”6月2日,在110千伏建流线34号附近的一处施工点,一台大型吊车正在进行作业,吊臂回转半径距离上方110千伏线路不到8米。正在现场蹲守的国网邵阳供电公司高考保电人员曾益立即通过对讲机发出提醒,作业人员迅速调整作业位置。今年全市高考保电范围共覆盖110千伏及以

上重点输电线路51条。国网邵阳供电公司已提前一个月全面摸排各类高风险区段,推行“一线一案、一塔一策”差异化管控模式,精准监测线路、杆塔运行状态,从源头排查整治安全隐患,筑牢高考供电安全基础。

随着高考临近,保电工作进入关键攻坚期,该公司升级保电防控举措,将重点线路常规动态巡检模式,调整为“定点专属守护”。(下转4版②)

高考生的专属福利:

6月7日至9日,邵阳公交免费坐

邵阳日报讯(记者 刘波 通讯员 曾孟良)2026年高考日益临近。6月3日,记者从邵阳公共汽车公司获悉,为全力保障广大考生便捷、安全赴考,该公司延续暖心举措,推出“爱心助考”公益服务,高考期间,全体考生可凭准考证免费乘坐市区公交。

本次“爱心助考”免费乘车时间为6月7日至6月9日。高考考生本人持2026年高考准考证原件,即可

免费搭乘邵阳公交所有常规公交线路。乘车时,考生主动向驾驶员出示准考证,即可享受免费乘车服务。

为助力考生从容应考,邵阳公共汽车公司提醒,考生要提前规划赴考出行路线,预留充足通勤时间,避开拥堵路段,以免耽误考试。乘车途中务必注意人身安全,妥善保管好准考证、文具等随身应考物品。考生及家长如有出行咨询、求助需求,可拨打公交服务热线:5325348。

需求重回扩张区间

——5月份我国物流业相关数据分析

新华社记者 叶昊鸣

中国物流与采购联合会3日发布的数据显示,5月份中国物流业景气指数为50.3%,较上月回升0.6个百分点。

“5月份,产业链供应链协同加速,物流业务需求稳中有升。业务总量指数、新订单指数、库存周转次数指数、物流服务价格指数、固定资产投资完成额指数、从业人员指数、业务活动预期指数等处于扩张区间。”中国物流信息中心副总经济师胡焱说。

业务总量指数处于扩张区间。分地区来看,我国东中西部地区均衡回升,东部地区、中部地区和西部地区物流业务总量指数分别回

升0.4、0.7和0.5个百分点。

“新能源汽车制造、电子元器件制造、交通运输设备制造等制造业物流需求保持较高增速,应季食品、家居家电、体育健身、文旅户外等居民物流需求量保持增长。”胡焱表示,入夏以来,我国产业链供应链上下游衔接更趋协调,产业物流需求呈现加快增长态势,民生领域物流需求平稳增长。

物流投资指数回升。固定资产投资完成额指数为54.1%,环比回升0.4个百分点,保持扩张区间。

新订单指数回升。(下转4版①)

宣布邵阳军分区党委
第一书记任职大会召开

马永生宣读任职通知

程蓓任邵阳军分区党委第一书记

邵阳日报讯(记者 杨立军)6月2日,宣布邵阳军分区党委第一书记任职大会召开。省委常委、省军区政委马永生宣读省军区党委任职通知并颁发任职证书,任命程蓓同志为邵阳军分区党委委员、常委、第一书记。市委书记、邵阳军分区党委第一书记程蓓作任职讲话。

马永生代表省军区党委向程蓓同志的任职表示祝贺,对邵阳市党管武装工作取得的成效给予充分肯定。他指出,地方党委书记兼任同级军事机关党委第一书记,是党的政权建设的根本要求,是落实党管武装的制度安排。今年是实现建军一百年奋斗目标的攻坚之年,邵阳作为崇军尚武的一方热土,要强化政治引领,深入学习贯彻习近平强军思想,扎实开展树立和践行正确政绩观学习教育,不折不扣落实好党管武装各项制度,始终把牢党管武装正确方向;聚焦备战打仗,集中心思精力抓中心强主业,抓紧抓实动员备战,大力推动民兵建设发展,锤炼提升国防动员援战能力水平;弘扬优良传统,全力做好双拥共建、国防教育、基层武装部建设等工作,不断提升党管武装工作成效。邵阳军分区要主动

融入邵阳发展大局,组织带领广大官兵和民兵积极参建参治,在乡村振兴、基层治理、应急抢险等任务中担当作为,持续巩固发展军政军民团结良好局面。

程蓓表示,坚决拥护、坚决服从省军区党委的任职决定,将认真履行邵阳军分区党委第一书记职责,锐意进取、主动作为,奋力开创全市国防动员和后备力量建设新局面。坚决扛起党管武装政治责任,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,持续深学细悟习近平强军思想,全面贯彻新时代政治建军方略,带头加强政治建设,带头落实各项制度,带头认真履职尽责,以实际行动深刻领悟“两个确立”的决定性意义、坚决做到“两个维护”。坚决履行服务练兵备战的重要使命,抓好抓实国防动员、练兵备战、民兵建设等各项工作,不断提升援战保战能力。大力弘扬双拥共建光荣传统,全力支持驻邵部队建设发展,用心用情做好退役军人服务保障工作,共同续写军民鱼水情深的时代新篇。

省军区政治工作局主任关键,市级领导杨志慧、陈晓勇、刘齐全、罗方出席。

市政协党组会议暨主席会议召开

邵阳日报讯(记者 郭慧鹏)6月3日,受市政协党组书记、主席周文委托,市政协党组副书记、副主席段雪梅主持召开市政协党组2026年第8次(扩大)会议暨十三届六十九次主席(扩大)会议。市政协副主席肖平、伍先明、杨博理、孙清良、蒋志南,秘书长王大松出席。

会议传达学习了《求是》杂志发表的习近平总书记重要文章《前瞻布局和发展未来产业》、习近平总书记对山西长治市沁源县一煤矿瓦斯爆炸事故作出的重要指示精神,研究贯彻落实意见。会议强调,要加强科技前沿知识学习,提高专业化能力,努力做到知科技、懂产业、善决策,更好服务邵阳高质量发展。要结合安全生产月、“五大任务”和“城市管理进社区”,广泛组织

委员开展主题履职活动,将委员工作室打造成为助力应急的一线平台。

会议传达学习了近期省、市关于严肃组织人事纪律、加强干部作风建设等有关会议和文件精神,研究贯彻落实意见。会议强调,要保持政治定力,严守组织纪律,营造风清气正、平稳有序的换届环境。

会议还听取了社情民意工作情况汇报。会议强调,要强化政协各专委会工作职能,提升各专委会联系服务委员实效,明确工作责任,加强队伍建设,健全长效机制,进一步增强信息收集整理、审核把关、反映报送工作的主动性和针对性,实现社情民意信息报送数量、质量双提升。

相关同志围绕树立和践行正确政绩观进行了述学。

消费不应被“捆绑”

吴光于 胡旭

在省道设卡禁行社会车辆、向游客售卖高价观光车票……近期,四川甘孜稻城亚丁景区因道路管控和高价收费问题引发广泛关注。目前,四川已成立省级调查指导组,逐项核查、逐条整改。

稻城亚丁,被誉为“蓝色星球上的最后一片净土”。此次舆情发酵,公众既关心景区是否有权在省道设卡、交通服务定价是否偏高,也关注部分景区积弊已久的门票经济思维和捆绑消费乱象能否得到扭转。

稻城亚丁景区此次引发争议的道路,是一条省道,也是从游客中心通往核心景区的唯一道路。对景区而言,控制道路,就能稳稳获取流水。这种“躺赚”模式,强化了景区的“高收费”冲动,是典型的门票经济、捆绑消费,背后是垄断思维作祟。手握资源与通道双重优势,景区如果失去有效外部监督,就容易滋生乱象。

事实上,此类依托交通要道管控、强制搭配

观光接驳服务、变相抬高旅游成本的捆绑消费套路,早已不是个别案例。甚至有一些景区,将游客中心、停车场迁远至数公里外,人为制造“无车寸步难行”的刚需,摆渡车从便民配套异化为价格虚高的“二次门票”,游客被迫为排队久、体验差的硬性收费项目买单。原本坐拥稀缺自然风光、文旅资源的景区,却要“靠过路收钱、凭资源牟利”,背离文旅产业良性发展规律。

随着文旅市场迭代升级,游客不再只为风景买单,还看重出行体验、服务质量和消费公平。景区必须跳出门票经济的陈旧逻辑,不仅要严守法律底线、合规透明定价,更要摒弃粗放的管理和盈利模式,深挖文旅内涵,丰富多元业态,用精细化运营、高品质服务促进可持续发展。

边鼓录



5月30日,隆回县金石桥镇美术教师贺显松正在创作长征主题油画。他返乡从教10余年,课余时间探访红色遗迹,以画笔传递红色精神。

贺上升 摄