

解通勤之困 补旅游短板

27路公交开通 串联高铁站与资江码头

邵阳日报记者 刘波 通讯员 曾孟良

6月30日6时10分,新邵县资江码头,驾驶员罗威启动车辆驶向市区。连接邵阳城区与新邵县城的27路公交线路正式首发运营。

该线路由新邵县公共汽车公司运营,起讫站点为新邵资江码头、邵阳站,全程近15公里,设置31处停靠站点。车辆自资江码头发车,途经新邵一中、新邵大坪,后续行驶路段与42路公交线路重合。线路投入4台8米新能源公交车上线运营。资江码头首班车6时10分发车,冬季调整为6时30分,末班17时;邵阳站首班7时20分,冬季7时40分,末班18时10分,冬季18时。高峰时段发车间隔30分钟,平峰间隔35分钟。

罗威告诉记者,首发班乘客较少,不少市民尚不清楚这条新线路。“等更多人知晓后,乘车的人肯定会越来越多。”

一条老线路的迭代裂变

27路并非凭空而来,而是在原有42路公交基础上拆分延伸出的便民新线。2004年6月,我市开行市区至新邵大坪的42路公交车,彼时起点为江北西湖桥下,终点为新邵大坪,全长仅7.8公里,配置13台车辆,成为最早连接市区与新邵县城的公交纽带。后经规范化管理,市区首末站调整至汽车北站。

随着两地经济社会发展和跨区域通勤需求增长,42路逐渐难以满足市民出行节奏。“希望42路过江”“希望增加车辆、缩短等候时间……”各类诉求不断涌向交通部门。李先生家住新邵大坪,在大祥区工作。早年没有私家车时,他每日乘坐42路到江北后,还需再换乘过江车。“经常因为赶不上第一趟换乘车而迟到,那时候真盼着公交能直接过江。”

从2010年至2024年,42路不断加车、延线,最终分别延长至邵阳站和新邵广益学校,配车增至26台,运营时间延至21时30分,打通了高铁站与新邵城区的出行通道。即便如此,群众的期盼仍在延续。资江码头已成为新邵知名旅游景点,但缺少直达公交,成为不少人心中的遗憾。许多市民希望42路延伸至资江码头,兼顾通勤与休闲观光。

彼时,邵阳公交运力持续收紧,新增线路难度极大。市交通运输局经深入调研、多方征询意见,最终决定从42路中拆分出4台车辆开行27路,市区段沿用42路原有走向,新邵境内延伸至资江码头,补齐了市民休闲出行的空白。

提升城市桥梁管养水平

邵阳日报讯(记者 陈贻贵 通讯员 曾献辉 曾媛)6月9日,市市政维护事务中心组织开展桥梁养护专业技能培训,进一步提升养护人员专业素养与操作技能,提高城市桥梁精细化管理水平。

此次培训由该中心桥梁隧道维护所工程师谭清美授课。培训紧贴实际需求,谭清美结合自身多年桥梁行业经验及我市城市桥梁结构实际,围绕梁式桥分类、梁桥结构特点、预制梁施工方法、桥面铺装、排水系统日常维护,以及桥梁伸缩缝的功能、型号与维护等内容,为提升桥梁养护专业性、安全性提供了技术指导。

参训人员表示,培训加深了对桥梁专业知识理解,为保障桥梁安全运行提供了理论基础和技术支持,将尽快消化吸收并运用到日常管护工作中。



27路公交站牌。

融入“张耒桂”大旅游圈的务实举措

开通27路,既解决了跨区通勤难题,也回应了市民与游客的文旅出行需求,更是我市主动融入大张家界国际旅游区建设的务实举措。今年1月,我省通过《大张家界国际旅游区建设行动方案》,加快建设“张耒桂”世界遗产走廊,邵阳成为其中重要一环。

经过多年全域旅游建设,新邵县打造出一批知名景点,资江码头即是其中之一。过去,外地游客乘火车抵邵后,想去湘窖生态文化酿酒城再转至资江码头,缺少直达公交,出行成本高、流程繁琐。邵阳学院大三学生小李告诉记者:“去年高中同学来邵阳,听说资江码头不错,可一看没有直达公交,打车又要几十块钱,就放弃了。”

群众的休闲出行期盼,成为线路规划的重要标尺。27路特意串联邵阳站、湘窖生态文化酿酒城、新邵资江码头三大节点,打造一条流动的旅游专线。火车到站的游客无需换乘,即可直达酒文化园区;城区居民也可轻松抵达资江码头。家住江北的市民刘剑感慨:“对没车的人来说,去资江码头方便多了。”

邵阳市中旅国际旅行社董事长银西龙表示,打造“张耒桂”旅游走廊,要进一步完善交通配套,畅通游客出行“最后一公里”。新开通的27路串联高铁站、工业文旅点、滨江风光带,既方便本地群众休闲,也有效吸引外地游客,彰显了交通便民惠民、赋能文旅的发展实效。

运力紧缩之下的逆境突围

27路的落地,是在邵阳公交行业持续承压的困境中“挤”出来的民生利好。近年来,受客运市场萎缩和免票群体扩大影响,我市城区公交企业连年亏损,公交车辆数大幅缩减。目前市城区运营公交车仅剩466台,较运力高峰期缩减超四成。

车辆减少还要新开线路,会不会稀释运力、导致候车更难?面对车源紧张、运营压力大的现实,市交通运输局联合各公交企业主动破局:一方面盘活现有运力资源,对冷门线路缩减班次,将有生力量投入热门线路,对有实际需求的区域延伸线路,填补公交空白;另一方面建立动态车辆调配机制,高峰时段加密车次、压缩间隔,持续优化公交线网布局。2024年以来,市城区已累计优化调整公交线路13条,延长里程超17公里。

“不能等运营条件完全好转再办事,只要群众有需求,就要在现有条件下尽力解决。”市交通运输局相关负责人说。在全行业运力收缩背景下,27路的诞生,正是交通部门挖潜增效、惠民便民的真实写照。

当然,当前27路也存在现实短板:15公里线路仅配车4台,早晚通勤高峰、周末及节假日客流集中时段,或将出现运力不足、候车时间偏长的问题。新邵公交公司副总经理孙寿文表示:“我们会长远谋划、分步实施,抢抓有利政策窗口,优化线路补齐短板,让群众出行更便捷、更满意。”

筑汛期“安全堤” 护市民游园乐



园林工作人员在时代公园清理倒伏的树木。

邵阳日报讯(记者 陈贻贵 通讯员 林秀琴 龙亲婵 李文婷)6月13日,在市区爱莲池公园,管理人员正带领养护工人对园区展开全面巡查。“排水口的断枝落叶得马上清理,避免堵塞。”“水位上涨了,湖边警示牌要再加固一下,确保醒目。”

电气安全同样不容忽视。“所有线路接头处均已加固处理,低洼地段的配电箱全部提

前断电,以防雨天漏电伤人。”工作人员指着路边配电箱介绍。当日,市公园管理所共出动80余人次,应急处置倒伏树木1棵、损毁设施4处,并完成相关登记及现场管控。

随着汛期来临,降雨明显增多。近期,市公园管理所组织各公园全面开展风险隐患排查整治行动,严格落实“雨前预警、雨中巡查、雨后复查”工作机制,对山林区域、人工

湖岸、排水设施、高大树木、游乐设施等重点部位开展拉网式排查。针对下水管道堵塞问题,第一时间清理杂物确保畅通;针对树木断枝、枯枝及易倒伏隐患,立即处置,全力保障市民游园安全。

如今,市区各公园易滑路段已铺设防滑垫,“雨天路滑”温馨提示牌与警戒线随处可见,公园还免费提供雨伞、医疗急救箱等便民物品。



珍惜每一寸土地

全国土地日普法宣讲来到市民身边

邵阳日报讯(记者 陈贻贵 通讯员 陈旦 周达)6月25日,第36个“全国土地日”,市自然资源和规划局联合北塔区商务和自然资源局,在市区西湖社区举行主题宣传活动。现场通过悬挂横幅、设立咨询台、发放宣传资料等方式,向居民普及土地资源国情国策及《中华人民共和国土地管理法》等法律法规,解

答耕地保护、不动产登记等热点问题,引导大家树立节约用地、保护耕地意识。

连日来,全市自然资源和规划系统围绕“珍惜每一寸土地 促进高质量发展”主题,开展系列宣传活动,并通过报纸、微信朋友圈、官方公众号等平台扩大影响力,营造共同守护土地资源的良好氛围。

装修垃圾别乱扔

邵阳城管进社区宣讲政策

邵阳日报讯(记者 陈贻贵 通讯员 颜小雄 文当)6月8日,邵阳市城市建筑(装修)垃圾规范处置专项宣传活动首站走进北塔区杨旗岭社区。市城管局与市环境卫生事务中心工作人员通过宣传引导,帮助居民依法规范处置建筑垃圾。

活动现场,工作人员通过发放资料、举办讲座等方式,用通俗易懂的语言讲解建筑垃圾的定义、分类、违规处置危害及处置流程,解读“谁产生、谁负责、谁付费”等政策,并针对居民装修中遇到的垃圾清运疑问现场答疑,引导大家选择合规渠道。工作人员告知,装修垃圾

须由具备资质的运输企业密闭运输,并统一送至指定消纳场所。活动还设置了参与激励奖、分享传播奖与人气点赞奖,吸引居民积极参与。

居民们表示,通过宣传对装修垃圾处理有了更清晰认识,今后将按要求清运,为打造整洁舒适的城市环境贡献力量。

此次宣传既是规范建筑垃圾管理的关键一环,也是提升城市精细化管理水平的重要实践。下一步,城管部门将持续走进社区,引导居民自觉遵守分类投放规定,让“源头分类、规范处置”理念深入人心,携手守护美丽宜居家园。

回应群众关切

解决急难愁盼

邵阳日报讯(记者 陈贻贵 通讯员 陈旦 周达)6月9日,市自然资源和规划局党组书记、局长杨映林走进市12345政务服务便民热线事务大厅,现场接听群众来电,回应群众关切,解答急难愁盼问题。

当日,杨映林共接听10余位群众来电,内容涉及噪音扰民、消费维权、企业服务、住房保障等方面。对于情况清晰、政策明确的诉求,他当场予以解答;对无法立即答复的,详细告知处理流程与办理时限。针对自然资源和规划领域热线诉求办理情况,杨映林要求相关科室进一步完善工作机制,确保群众诉求得到及时有效解决。

今年以来,全市自然资源和规划系统将12345热线诉求办理作为转变工作作风、提升服务效能、密切联系群众、优化营商环境的重要抓手,用心用情用力办好群众“送上门来的民生实事”。

下一步,市自然资源和规划局将以“领导接待日”活动为契机,进一步优化工作流程,健全闭环办理机制;对群众咨询问题做到专业全面解答;对跨部门疑难诉求主动对接、积极会商;对长期未决、高频多发重点诉求精准推进整改,强化源头管控,全面推动政务服务提质增效,确保群众诉求件件有落实、事事有回音。

网上签,“零跑腿”

住建部门主动上门,服务28个房地产项目

邵阳日报讯(记者 陈贻贵 通讯员 蒋谭 刘尚元)6月17日,市住房和城乡建设信息中心工作人员先后前往汇福白洲湾、资江湾壹号两个在售房地产项目,开展“下沉一线主动靠前,上门服务化解诉求”专项活动。

今年6月,市住房和城乡建设信息中心对商品房网签系统进行了全面升级改造,新增了线上面签功能。通过智能设备,可以实现人证核验、个人电子签名、企业电子印章等全流程操作,从而实现商品房网签业务的“不见面审批、零跑腿”。为巩固系统改造成果、优化市场主体办事体验,该中

心自5月起按片区将服务送到各房地产开发项目现场,手把手指导系统操作,实打实解决实际问题,并建立服务台账,对企业诉求实行统一登记、闭环办理。

截至目前,已累计服务28个房地产项目,面对面听取企业关于网签备案及系统服务的意见建议,现场解答使用中遇到的难点疑点。

下一步,该中心将按照“高效办成一件事”工作要求,联动税务、不动产、维修资金、水电气等单位打通数据壁垒,实现购房业务集成联办,真正落实“数据多跑路、群众少跑腿”。