

双清区红旗河路和红旗河步行桥同步实施改造 告别“半截路”和“打滑桥”，红旗河畔笑脸更甜



红旗河路与红旗河步行桥改造工程施工现场。

邵阳日报讯(记者 陈贻贵 通讯员 张银 实习生 肖草)7月8日下午,双清区红旗河路与红旗河步行桥改造工程施工现场一派繁忙,挖掘机、桩基设备、渣土车同步展开作业。

目前,红旗河上的原有临时便桥已完成拆除,新的施工临时便桥正在搭建中。全体施工人员正全力抢抓当前的施工黄金期,加紧推进项目建设。

施工方现场负责人刘小鹏介绍,项目前期受持续降雨、综合管线交错、施工环境复杂等多重因素影响,施工进度一度受阻。7月1日施工队伍全面进场后,项目团队通过倒排工期、精准破解难题,全力推进项目建设,力争于今年10月完工。为最大程度降低施工对周边小区居民日常生活的影响,他们以桃盘岭路为界,采取分段半封闭的方式进行施工作业。通过对道路和步行桥提质升级,铺就民生“幸福路”,让群众出行变得更加便利、安全。

看着一旁热火朝天的施工场景,在双清区志成新世界小区经营蔬果超市的商户翟欢平脸上满是笑意。“路和桥修好之后,我和附近居民的生活会发生质的改变。顾客来我这里买菜,不管是骑车、开车,还是走路,都很方便。”翟欢平说,她的两个孩子在志成学校上学。今后遇上雨天,孩子们上下学不用再因为临时便桥湿滑而绕远路,可以直接过桥到学校,她也不用担心孩子们的出行安全了。

据了解,红旗河路西起邵水东路路口,东至建设南路路口,全长798米。原有道路为临时便道,宽度偏窄,且道路两侧紧邻志成新世界、和兴蓝湾、和盛中央城3个人员密集的大型小区以及诸多商铺,加之路边停放的车辆进一步挤占了通行空间,极易发生交通堵塞,道路通行压力大。

为进一步完善城区交通路网,缓解城市交通压力,优化交通微循环,红旗河路改造工程已被纳入2025年邵阳市本级“半截路”建设项目,由邵阳城市发展集团有限公司作为建设单位负责实施。红旗河路将被改造升级为双向四

车道,路幅宽度24米,同时增设人行道。红旗河路改造后,将串联建设南路与邵水东路两条城市道路,有效分流早晚高峰车流、缓解区域交通拥堵,补齐城市基础设施短板。

与红旗河路同步开工建设的项目,还有红旗河步行桥项目。原来的红旗河步行桥是一座狭窄的临时便桥,也是志成学校学生上下学的必经之路。新修的红旗河步行桥全长46.84米、宽6米,采用连续实腹式钢梁结构。该步行桥建成后,将极大改善学生的出行条件。

双清区志成学校党支部书记、校长朱赞智说,学校很多学生每天上学、放学,都要经过这座架在红旗河上的临时便桥。桥面本就十分狭窄,遇上雨雪天气,桥面还会变得湿滑,存在很大的安全隐患。这座新桥建成投用后,原本狭窄危险的旧桥升级成了宽敞稳固的“安心桥”,不仅彻底消除了安全隐患,也充分保障了学生的出行安全。

记者手记

红旗河路与红旗河步行桥改造工程同步推进,是我市织密城市交通脉络、打通出行“肠梗阻”、纾解群众出行难题的又一惠民工程,真正把民生实事办到了群众心坎上。

民生实事“落地有声”,群众幸福“触手可及”。红旗河路建成通车、红旗河步行桥投入使用后,该片区的交通格局将迎来全新改观,居民出行无忧、学生过桥安心,这份实打实的民生福祉触手可及。

路网建设一头牵着群众对美好生活的殷殷向往,一头扛着政府以实干践行民生承诺的责任担当。当老百姓脚下的出行之路越走越顺畅,日常出行越来越安心,一张张笑脸定会愈发灿烂,日子也必将越过越红火、越过越香甜。

预警“叫应”跑在风雨前！ 市住建系统三招给城市上牢“防风锁”

邵阳日报讯(记者 陈贻贵 通讯员 范志超)今年第9号超强台风“巴威”来势汹汹。为全力防范台风带来的强降雨、雷暴大风灾害风险,7月11日,市住房和城乡建设局下发紧急通知,要求全市住建领域全面进入战时防御状态,建立防汛防风预警“叫应”快速响应机制,以确定性举措应对不确定性风险,扎实筑牢城市安全“压舱石”。

紧盯在建工地,刚性落实停工撤人要求。全市所有在建项目严格执行预警“叫应”转移机制,全面开展深基坑、高边坡、施工围挡等点位隐患排查,实行台账销号管理。提前检修加固塔吊、施工电梯等大型机械设备,疏通场内排水、切断室外临时用电、封堵地下室出入口,清理高空零散建材,消除坠物隐患。一旦收到暴雨、大风预警,立即停止高空、吊装、基坑开挖等室外作业,快速撤离基坑、低洼板房、边坡下方全部人员。风雨过后,经全域隐患核验合格,方可复工。

全覆盖排查城乡房屋,精准做好群众避险转移。针对城市物业小区、农村自建房、直管公房分类设防:各物业企业对老旧危房、低洼易涝楼栋实施“一栋一档”管控,清理阳台高空坠物,配齐地下车库挡水、抽排设备,24小时

网格巡查险情,同步备好应急物资、明确疏散路线,线上、线下持续推送避险提示。重点排查农村C/D级危房、临坡临水切坡自建房,对地基沉降、墙体开裂房屋围挡警示、清离住户,提前转移安置风险区域群众。对老旧低洼直管公房开展拉网式排查,存在结构隐患的房屋立即完成腾空隔离,安排管护人员全天候巡查值守,提前储备沙袋、水泵等防汛物资。

压实值守纪律,畅通应急处置报送渠道。全市住建系统、各在建项目和物业企业严格落实领导带班、专人24小时值班制度,全员保持通讯畅通,前置抢险队伍与防汛物资,规范信息报送机制,若发生房屋坍塌、工地险情、人员伤亡等突发事件,第一时间处置上报,严禁迟报、漏报、瞒报。主动联动应急、自然资源、消防等部门协同处置险情,对排查走过场、拒不执行停工避险的单位严肃督办追责。

市住房和城乡建设局将持续跟踪台风气象动态,下沉力量分片督导隐患整改,闭环落实预警叫应、隐患整治、人员转移、应急抢险各项举措,坚决守住住建领域不发生群死群伤安全底线。

坚守好防风险保安全的底线

今年6月起,城乡居民养老金认证“提速” 半年刷一次 防骗又安心

邵阳日报讯(通讯员 赵丽花)“明明到了月底,养老金怎么还没到账?”“按照最新规定,每半年要完成一次‘刷脸’认证……”7月6日,针对新宁县清江桥乡陈大爷的疑惑,邵阳市社会养老保险服务中心给出了明确解答。

原来,自今年6月起,我市邵东、新邵、邵阳县、洞口、隆回、武冈、新宁、城步、绥宁9县(市)城乡居民养老保险待遇领取人员的资格认证周期已由原来的12个月统一调整为6个月,即每半年需完成一次人脸识别认证。待遇领取人员逾期未完成人脸认证,将暂停发放城乡居民养老保险待遇;完成补认证后,次月恢复待遇发放并全

额补发停发期间养老金。

为便民利民,邵阳市养老资格认证线上、线下渠道全面畅通、操作便捷。待遇领取人员可通过“智慧人社”微信公众号、“电子社保卡”微信小程序等线上渠道足不出户自助“刷脸”认证,也可就近前往所在村(社区),由工作人员协助完成现场认证。

市社会养老保险服务中心特别提醒:资格认证不收取任何费用,凡索要银行卡密码、验证码的均为诈骗。请各县(市)城乡居民待遇领取人员务必牢记上次认证时间,每6个月完成一次“刷脸”认证。子女也应多关注父母动态,及时提醒或代办,共同守护好父母的“养老钱”。

市交通运输局推行信用承诺制优化审批服务 一趟就办好了

邵阳日报讯(记者 刘波 通讯员 田磊)“现在办事又快又省心,一趟就办好了。”7月6日,在市政务服务中心交通窗口顺利办结客运延续经营许可后,邵阳市凯达运输有限公司工作人员陈姚柱为邵阳交通便捷高效的审批服务点赞。

当天,陈姚柱前往市政务服务中心交通窗口,为公司办理从事道路客运班线经营期限届满重新许可业务。窗口工作人员审核发现,其申报材料暂未齐全,随即登录“信用中国”湖南平台核查该公司状态,确认该公司信用记录良好,无失信行为,符合信用承诺制政务审批办理条件。

依照信用承诺制审批要求,邵阳市凯达运输有限公司现场提交运输服

务质量、进站协议及拟投入车辆等相关承诺书。依托“信用+行政审批”便民模式,交通窗口工作人员当场为公司办理了经营许可延续手续。

为持续优化交通运输领域营商环境,近年来,市交通运输局积极深化“信用+行政审批”改革,将信用承诺、容缺受理机制全面嵌入交通运输行政许可的各个环节,大幅度简化审批程序,提高办事效率。

截至上月底,市交通运输局已通过信用承诺制和容缺受理模式累计办结行政审批事项213件,审批平均办理时效由原来的3个工作日压缩至1个工作日,多个事项实现当日申请、当日办结,持续为交通运输市场主体减负赋能,不断提升企业群众办事获得感、满意度。

练好舆情应对“硬功夫”

邵阳日报讯(记者 曾杰)7月9日,市市场监督管理局举办舆情应急处置能力提升专题培训会,全面提升全市市场监管系统的网络舆情应对处置能力。

培训邀请原国家质检总局新闻发言人李迎丰进行专题授课。授课紧扣市场监管工作实际,结合多年实战经验,重点围绕政府与媒体良性互动关系的构建、突发公共事件中信息发布的策略以及如何有效与新媒体和网民沟通对话等核心内容展开,并就应对突发舆情时如何把握时度效、规范信

息发布、及时回应社会关切等进行了实操指导。

参训人员表示,此次培训内容紧贴工作实际,案例鲜活、操作性强、干货满满,既解开了日常工作中的困惑,又学到了可直接落地的方法技巧,对厘清舆情应对思路、掌握科学处置方法具有重要指导作用。在今后的工作中,将学以致用,以群众听得懂的表达讲好市场监管故事,用活媒体矩阵,拓宽传播路径,为全市市场监管工作营造积极向上的舆论环境。

云端护线 风畅电足



国网邵阳供电公司输电运维人员对110千伏南苗线开展无人机专项特巡。

邵阳日报讯(通讯员 覃涛 李捷)“要全面排查线路缺陷,确保风电清洁能源稳定输送。”6月28日,国网邵阳供电公司输电运维人员对110千伏南苗线开展无人机专项特巡,全力保障南山风电场送出线路安全稳定运行,确保风电绿电足额并网、可靠外送。

110千伏南苗线是南山风电场核心送出通道,承担着区域绿色风电输送、助力地方清洁用电保供的重要职责。随着风电并网输送压力不断增大,线路高负荷运行时间变长,树障、设备老化等风险隐患易发多发。为从源头防范线

路故障,保障绿电输送“大动脉”畅通无阻,该公司主动靠前部署,精准开展线路专项特巡工作。

本次特巡采用“无人机高空精巡+人工地面巡视”协同作业模式,大幅提升隐患排查精度与效率。无人机可依托高空全域视角,对线路绝缘子、金具、导线接续点等关键设备进行全方位、无死角细致排查,精准捕捉设备发热、绝缘子自爆、导线断股等缺陷。同时,重点巡查线路通道内树障、漂浮物、施工外破等安全隐患,逐一登记建档、分类标注,实现隐患可视化、精准化管控。