

2026年全市老旧营运货车报废更新补贴申报工作启动

老货车“退役”有补贴,先到先得别错过

邵阳日报讯(记者 刘波 通讯员 刘国彪 漆志洋 曾宇培)9月1日,记者从市交通运输局获悉,2026年全市老旧营运货车报废更新补贴申报工作已全面启动。本次补贴政策实施时间为2026年1月1日至12月31日,旧车报废注销、新车注册登记及道路运输证核发等全部手续均须在政策实施期内完成。补贴资金实行“总量控制、先到先得”原则,符合条件者应及时提交申报材料。

本次补贴覆盖三类情形:一是仅提前报废国四及以下排放标准的中重型营运货车,补贴标准为中型营运货车1万元至2.5万元、重型营运货车1.2万元至4.5万元,提

前报废时间越长补贴越高;二是报废老旧营运货车后新购国六排放标准或新能源货车,可在报废补贴的基础上叠加新购补贴,其中国六排放标准中型货车补2.5万元,新能源中型货车补3.5万元,重型货车根据轴数不同可补4.0万元至9.5万元;三是新购新能源城市冷链配送货车,每辆定额补贴3.5万元。此外,报废老旧货车并新购新能源重卡的,在国家补贴的基础上由省级额外补助2万元/辆的更新补贴。

申报补贴需满足以下条件:报废车辆须于2026年1月1日前获得我省交通运输主管部门核发的道路运输证,且报废更新前道

路运输证依然合法有效。2026年1月1日后外省转入车辆一律不得申报本次补贴;新购车辆须为合规注册登记的新能源或国六排放标准车辆,依法取得有效道路运输证,其中新能源车型须纳入《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》,新购与报废车辆注册登记所有人须完全一致;报废机动车回收证明签发日期须在旧车道路运输证有效期内。

个体营运车主可通过湖南省阳光审批系统申报,企业经营业主则需通过交通运输部大规模设备更新补贴申请系统申报。目前,市城区及各县市均设有联络员,车主可就近咨询办理。

第二期“青春大讲堂”开讲

把形势讲透 把干劲攒足

邵阳日报讯(记者 刘小幸 通讯员 谢婷)9月2日,第二期“青春大讲堂”主题活动举行。活动聚焦全市“大抓发展、大抓产业、大抓项目”工作部署,财政、税务、金融、发展改革、国资系统青年干部以及在邵高校的青年代表、青年企业家齐聚一堂,接受思想赋能,凝聚青年干事创业合力。

活动邀请粤开证券副总裁、研究院院长罗志恒作《转型与分化的中国经济:供强需弱、分配极化》专题授课,解读当前我国经济的现实特征,剖析房地产、AI、出口等重点领域发展形势,

分享宏观调控转型、体制改革等前沿思考。

在场青年纷纷表示,将勤学本领、勇担使命,主动对接邵阳产业发展、项目建设现实需要,立足岗位苦练内功,以实干姿态投身邵阳突围赶超、振兴崛起的生动实践。湖南水鸟文化传媒有限公司负责人张简铭说:“专家对宏观经济、产业趋势的分析很有启发性,让我们看清机遇与挑战。作为邵阳‘创芯’AI OPC社区创客,我们将抢抓新兴产业机遇,坚定发展信心,立足AI创新赋能实体经济,扎根邵阳发展。”

物业新规落地 业主心里有底

邵阳日报讯(记者 陈贻贵 通讯员 罗晓华)9月1日上午,市住房和城乡建设局在市区城南公园开展《邵阳市物业管理办法》(以下简称《办法》)集中宣传活动,面向市民普及新规、解读政策,答疑解惑,让物业新规走进千家万户、落地惠民。

今年8月30日,《办法》正式落地施行,为全市物业管理服务工作高效、规范、健康发展提供了制度保障,标志着我市物业管理工作进入规范化、法治化的新阶段。

活动现场,摆放了《办法》政策解读展板,设立了政策咨询点,工作人员现场发放《办法》宣传册以及政策要点解读等各类宣传资料,向群众普及物业新规的核心内容。宣传过程中,工作人员还细致解答了小区公共收益管理、各

部门职责、物业费收取、物业维修资金使用等群众高度关注的问题,帮助小区居民吃透政策要点、掌握维权途径,切实让政策知识入脑入心、落地生根。

市民夏金玉说:“工作人员把新规的重点和业主的权益解释得很清楚,包括小区公共收益管理、共用设施设备使用和维护等方面。以后,遇到相关问题,我们如何依法维权了。”

本次集中宣传活动,还帮助物业从业者明确了合规经营的具体标准。邵阳市百花物业管理有限责任公司项目经理吴建群表示,物业新规明确要求,小区电梯广告、停车费等公共收益,必须单独开设管理账户,定期公示并接受监督。在今后的物业服务工作中,他们会规范透明管理,主动接受业主监督,共建美好家园。

终结“跑走之争” 从跑道细分开始

伍洁

近日,衡阳市蒸湘区平湖公园田径场跑道分区改造的视频在网络走红,引发热议。针对公共运动场长期存在的跑步人群与散步人群跑走混行、内圈占道、碰撞频发的普遍痛点,平湖公园将跑道划分为快速跑道、慢跑道、健走散步道、拉伸道、逆向道五大功能区域,通过物理分区、功能分流的方式,有效打破“快者受阻、慢者受惊”的健身困局。这一低成本、接地气的民生微改造,不仅收获了海量网友的点赞,更为全国公共健身场地精细化治理提供了可落地、可复制的参考样本。

跑道“跑走之争”是国内体育运动场的共性难题。传统跑道无明确功能划分,仅靠市民自觉遵守“内快外慢”的不成文规则,缺乏规范引导。日常健身中,不少市民习惯在内圈平整跑道散步闲聊,而跑者多依赖内圈提速训练,快慢动线高度重叠,极易引发磕碰、紧急避让等安全问题,既影响健身体验,也存在安全隐患。这类矛盾的背后,是公共健身空间功能模糊、管理粗放的治理短板。

衡阳平湖公园五区划分模式的核心优势,是场景精准细分、场地路权清晰,彻底实现快跑、慢跑、散步、休整各行其道,从硬件层面解决了动线混杂的核心问题。

硬件分区只是基础,想要长效根治内圈占道乱象,还需配套多元化管控措施,构建“分区改造+柔性引导+长效治理”的完整体系,巩固治理成效。

一是明确通行规则,固化场地规范。统一划定跑道使用标准,明确快、慢跑道具限跑步运动,健走散步道专属休闲慢行。以清晰规则界定场地路权,打破市民随意健身的固有习惯,让场地使用有规可依。

二是强化视觉引导,降低遵守门槛。通过彩色标线区分各功能区域,在跑道入口、转角、关键节点设置通俗易懂的功能标识与提示牌,清晰标注各区域适用人群与使用规范,让市民快速看懂分区规则,自觉依规健身。

三是动态巡查劝导,规范现场秩序。在早晚健身高峰时段,安排志愿者与管理人员现场值守,及时纠正占道散步、越区奔跑等不规范行为。搭配场内循环语音广播,常态化普及健身规则,逐步规范大众健身行为。

细微场地改造,彰显城市治理温度。衡阳平湖公园跑道分区模式,跳出单纯约束市民行为的传统治理思维,以空间优化化解民生矛盾,用极小成本解决群众健身痛点。各地城市治理可积极借鉴衡阳精细化思路,聚焦群众身边的健身小事,优化公共空间服务,让全民健身更安全、更舒心、更有温度。

茶室闲谈

松间一抹“中国红”



8月28日,在新宁县崀山镇石田村的朱鹮野化繁育基地,一只朱鹮静立于苍翠的松树枝头,红冠白羽,姿态优雅。

朱鹮是被誉为“东方宝石”的国宝级珍禽,对栖息环境极其挑剔。

崀山拥有全球纬度最低的朱鹮野外种群繁育地,这里优越的自然环境为朱鹮提供了理想的家。当地通过抓实栖息地管护,不仅让这一珍禽在此繁衍生息,更生动彰显了新宁在生物多样性保护方面的卓越成效。

鄢跃斌 摄

盯紧盘中餐 守好开学季

邵阳日报讯(记者 曾杰 通讯员 曾小林)8月31日下午,2026年市直学校秋季校园食品安全工作会议召开。会议聚焦校园食品安全,要求以“最严标准、最全举措、最实监管”,筑牢秋季开学食品安全防线,切实守护广大学生“舌尖上的安全”。

针对校园食品安全工作,我市对学校食堂开展“全面体检”,重点排查工作机制

运转和人员培训实效等方面是否到位,全面清理过期食材和临期食品原料,全面清洁消毒加工场所,全面检查检修冷藏冷冻、清洗消毒及“三防”设施设备。同时,全面排查风险,重点严防食材运输风险、外购食品风险、加工操作风险,坚决杜绝问题食品流入校园,筑牢源头安全防线。

在学校食堂管理方面,要求对高校食

堂层层转包,学生餐入口率低等问题坚决整改到位。持续加强食堂硬件设施升级改造,全面规范民办学校食品安全管理,全域推进学校食堂日常管控,牢牢守住学生食堂的公益属性,从严强化食材供应商管理,用好智慧食堂监管系统,持续抓牢校园超市及饮用水管理。

食品安全无小事。市市场监督管理局将联合教育、卫生健康等部门,健全协同监管机制,凝聚齐抓共管合力,持续提升校园食品安全治理水平,织密食品安全防护网,全力守护广大师生饮食安全。

“治超尖兵”上讲台,句句都是“实战经”

邵阳日报通讯员 石文斌 刘柳

8月26日,市交通运输综合行政执法支队多媒体会议室里,一场“干货”满满的培训正掀起头脑风暴。台上讲的不是枯燥的法条,而是治超一线的“生死时速”与“针尖麦芒”;台下坐的,是一群随时要奔赴路面执法的“实战派”。这是该支队第三期“大队长讲堂”现场,也是一位曾扎根扶贫一线的“老兵”,向交通执法“尖兵”转型后的首场公开“亮剑”。

当“扶贫经验”遇上“交通执法”,会擦出怎样的火花?蒋欣意用一堂90分钟的课给出了答案。

这位北塔大队的中队长,身上带着两股“劲”:一是在扶贫一线磨出来的“群众工作法”,二是钻研治超领域练就的“执法绣花功”。讲堂上,他没有照搬教材,而是把辖区治超点位的“作战图”搬上了屏幕。

“超限超载,抢的是速度,丢的是安全。”蒋欣意直击要害,将枯燥的法规拆解为5个实战模块:从称重设备的“防作弊”查验,到路面拦停的“安全站位”;从非现场执法的“电子证据固证链”,到源头企业的“约谈闭环管理”。他特别复盘了一起夜间冲关案例——因现场取证角度偏差险些导致案件失效,这一失误被当作“活教材”当场剖析,让参训人员直呼“后背发凉”。

“以前觉得称重数据出来了就万事大吉,今天才发现,证据链上的每一环都可能是法庭上的胜负手。”一位执法骨干在课后交流时感叹。此次培训摒弃了“我讲你听”的单向灌输,设置了“突发情景模拟”环节:面对恶意闯关、驾驶员拒签、车辆中途卸载等常见“硬骨头”,参训人员现场拆招,蒋欣意逐一点评,把“教训”转化为“教科书”。

这场培训是市交通运输综合行政执法支队“实战赋能”工程的又一步落子。今年以来,该支队打破“大水漫灌”模式,推行“点单式”精准送教,一线缺什么就补什么,谁有“绝活”谁就上台。蒋欣意正是被挖掘出的“隐形专家”之一——他把扶贫时走村入户的耐心,转化为执法中说服教育的“柔性智慧”,把对政策的精准把握,转化为办案文书中严丝合缝的“硬标尺”。

“严是爱、松是害,治超守的是底线,护的是万家平安。”该支队相关负责人表示,下一步将继续擦亮“大队长讲堂”品牌,让更多一线“实战派”唱主角,把课堂搬到执法现场,把问题解决在车轮之前。邵阳交通执法人正以“时时放心不下”的责任感,练就硬脊梁、铁肩膀、真本事,为人民群众出行铺就一条安全、畅通的坦途。