一路一桥，为邵阳大道“减负”

湖口井东路项目施工现场。

邵阳日报讯（记者 陈贻贵 伍洁 通讯员 孙曼琳）9月7日上午，双清区湖口井东路项目施工现场，挖掘机、推土机、工程车、压路机等大型机械轰鸣作业，施工人员分工协作，有序开展钢筋捆扎、管线铺设等施工作业，建设南路至和谐路段第一层水稳层施工已经完成。

湖口井东路西起邵水东路，东接屏丰路，全长1971.55米，道路宽50米，设计为双向八车道。该道路建设内容包含道路工程、排水工程、绿化工程、管线工程、桥梁工程等。其中，道路工程由主车道、辅道、主辅分隔带、中央绿化带及人行道组成；桥梁全长208米，桥宽39米。

湖口井东路由邵阳城发集团负责建设。项目建设中，涉铁节点对接、多类别管线迁改、复杂地质条件下的土石方开挖等难题交织叠加，交叉作业多、协调任务重。各参建单位坚持安全、质量、工期统筹并重，科学组织工序衔接，强化多方联动攻坚，逐一破解“卡脖子”堵点，确保各环节平稳高效推进。

目前，该项目广大施工人员持续坚守一线、奋战攻坚，全力推进工程建设进度。施工单位项目经理肖华介绍，目前湖口井东路已完成总工程量的65%左右，桥梁工程下部结构与右幅箱梁施工已全部完成，眼下正稳步推进建设南路至和谐路路段的第二层水稳层施工作业，确保该路段在今年10月1日如期通车。下一步，施工团队将开展综合管线以及东段路基施工，力争在年底实现主线通车。

湖口井东路通车后，将打通体育新城至邵阳大道路段，形成完整的城市通行通道，有效分流邵阳大道的车流，缓解早晚高峰交通拥堵问题，提升群众出行效率。项目配套建设了完善的主车道、辅车道、人行道、绿化带及照明设施，将进一步优化片区出行环境，改善周边居民通行条件，畅通城市交通微循环，为城市高质量发展注入坚实的交通力量。

屏丰南路红旗河桥项目施工现场。

邵阳日报讯（记者 陈贻贵 通讯员 肖攀登 曾媛）9月8日下午，双清区屏丰南路红旗河桥项目施工现场一派繁忙，大型吊车吊装打桩导管，打桩机开展桩基施工作业，挖掘机同步进行清表作业，施工节奏紧凑有序。机械的轰鸣与施工人员忙碌的身影交织在一起，奏响了项目建设的奋进乐章。

作为屏丰南路的跨河节点，屏丰南路红旗河桥连通红旗河两岸，规划定位为城市次干路桥梁，工程内容包含上部结构、下部结构、支座以及桥面铺装、泄水管等附属设施。该桥全长46.84米，宽24米，采用两侧各5米人行道加中间14米车行道的设计，为双向四车道，由市市政维护事务中心负责建设。

该项目自今年8月中旬开工以来，施工方抢抓晴好天气，配足人力、机械，细化施工方案，在严守质量安全底线的前提下，全速攻坚关键节点，高效推进项目建设。目前，该项目已进入桩基全面施工阶段，各项施工任务正按计划有序推进。

“我们正在打第二根桩，预计一个月内就能完成全部桩基施工。”施工方项目经理周理雅介绍，后续将启动桥面吊装工程，力争推动整个项目在年底完工。

屏丰南路红旗河桥是我市“半截路”建设项目之一。该项目建成通车后，既能方便周边小区居民出行，又对完善城市路网结构、分流邵阳大道车流、缓解区域交通压力具有重要意义。

中华慈善日，爱满邵阳

邵阳日报讯（记者 伍洁 通讯员 简琳 肖锦鹏）9月5日是第十一个“中华慈善日”。当天下午，由市民政局和市委社会工作部主办、邵阳市慈善总会承办的“慈济宝庆·善行天下——‘为奔跑者撑伞’关爱外卖骑手慈善行动”启动仪式在市体育新城举行。

本次活动面向全市平台注册专职外卖骑手开展关爱帮扶，为骑手送上“实物关爱+保险保障”双重守护。实物关爱方面，每位骑手获赠一件冲锋衣、一箱矿泉水。同时，市慈善总会特别设计“外卖箱公益贴”，张贴于骑手外卖箱上。骑手穿行街巷的同时，善意也随之流动在城市的各个角落。保险保障方面，市慈善总会联合保险公司为受助骑手提供一年期保险保障。

近年来，我市持续探索关爱新就业群体，构建全方位服务保障体系。全省首家“1㎡暖心面馆”在邵阳投用，面向户外劳动者免费提供热食。全市已新建或升级“宝庆骑手之家”等党群服务站点353个，打造友好场景368处。此次行动是关爱体系的又一次升级，是从“歇脚有去处”到“保障有力度”的深化。

活动要求，要以此次活动为起点，持续完善新就业形态劳动者权益保障政策体系；深入推进新就业群体党的组织覆盖和工作覆盖，搭建职能部门、平台企业与骑手的常态化沟通平台；大力推进“骑手友好城市”建设，让关爱从“一阵风”变成“四季风”，让“为奔跑者撑伞”成为邵阳慈善最温情的名片。

今年“中华慈善日”以“弘扬慈善文化 践行慈善惠民”为主题。我市将9月5日延展为持续整个9月的“中华慈善日主题宣传月”，以“善行久久·爱满邵阳”为主题，通过系列线上、线下活动，让善意在更长时间里变成一场看得见、摸得着、传得开的城市行动。

聚焦民生服务提质 助推人口协同发展

陈文浩来邵调研人口发展与计生协工作

邵阳日报讯（记者 唐颖 通讯员 龙珍安）9月8日至9日，省计划生育协会会长陈文浩，省卫生健康委党组书记刘平安，省计划生育协会常务副会长梁文明、副会长肖质彬来邵调研人口发展与计生协重点工作并召开座谈会。副市长黄海蓉参加相关活动。

调研组先后走进邵阳县下花桥镇双联村、市妇幼保健院、湘窖酒业等地，实地察看基层计生协阵地建设、优生优育指导服务开展情况，详细了解“计生协+企业文旅”融合宣传创新模式推进成效。座谈会上，新宁县、邵阳县、隆回县、邵东市、洞口县、大祥区、绥宁县依次汇报本地计生协工作开展情况。

调研组充分肯定我市人口高质量发展、基层计生协治理服务、特色工作创新等方面取得的成效，并结合新时代人口发展形势和计生协工作职责，对我市后续重点工作提出具体工作要求。

陈文浩指出，计生协是党委、政府联系群众的重要桥梁纽带，基层工作优势突出，是补齐基层公共服务短板、延伸卫健服务触角、夯实基层人口治理的重要力量。他强调，要聚焦重点、精准发力，推动计生协工作提质增效；要抓实特殊家庭帮扶关爱，落实专项经费保障，健全县统筹、村社落实的包保机制，常态化开展走访帮扶、心理慰藉等服务，切实为民解难；要深耕优化生育政策落地，立足青年友好型城市建设，破解青年婚恋、就业、托育等民生难题，厚植生育友好社会氛围；要做优家庭健康普惠服务，联动卫健、教育、体育等部门，常态化开展优生优育宣传、家庭健康管理、青少年健康教育，全面提升群众家庭健康素养；要夯实基层组织建设，完善市、县、乡三级组织体系，配强专职工作队伍，吸纳“五老”等力量充实基层一线，健全工作机制、压实工作责任，持续推动全市人口和计生协工作高质量发展。

报警早 路线熟 逃生快

火场保命就靠这三招

邵阳日报讯（记者 伍洁 通讯员 岳秋芳）9月5日，市消防救援局走进市红十字水上救援志愿者协会，开展消防安全专题培训。该协会会员、志愿者及工作人员参加培训。

培训中，消防宣传人员深入剖析了今年8月发生在长沙湘江新区的一起造成多人伤亡的高层住宅火灾。宣传人员指出，这起事故的核心教训在于：意识是第一位的技能。对普通民众而言，必须树牢“三种意识”。

快速报警的意识。发生火灾时，绝不能自行处置不了再报警，早一分钟报警就多一分生的希望。被困火场时更要拨打119，各地消防指挥中心会及时提供专业自救指引。拿起手机，说清地址、起火物、有无人员被困，是关键三步。

熟悉路线的意识。进入陌生场所，第一件事应是了解距离自己最近的安全出口，最好走一下疏散通道，这要成为一种习惯。紧急时刻要避免随大流、盲目跑，做到冷静判断、正确应对。

快速逃生的意识。“小火快跑、浓烟关门”要成为每个人的下意识本能。火场浓烟含有大量氰化物和氢氰酸，吸入一口往往就会丧失行动能力。火在可控范围内可及时扑救，否则快速逃生为第一要务。

此次培训还设置了灭火器实操、家庭应急装备认识等环节。参训会员纷纷表示，培训内容贴近实际、案例发人深省，学到了很多实用的消防知识和技能。

市红十字水上救援协会相关负责人表示，将持续开展消防安全技能实训，推动会员将所学知识转化为守护群众安全的实际能力。

工行邵东支行成功发放首笔涉农数字人民币贷款

“数字活水”流进田间地头

邵阳日报讯（通讯员 李博）8月27日，中国工商银行邵东支行成功为当地一家涉农企业发放首笔数字人民币贷款，精准满足了该企业经营销售关键时期的资金需求。该笔贷款是邵阳地区金融机构落地的首笔涉农数字人民币贷款，标志着工行邵东支行在数字金融与普惠金融深度融合上实现了新突破。

为深入贯彻落实乡村振兴战略，积极响应中国人民银行数字人民币试点推广政策，工行邵东支行主动作为，全面摸排辖内涉农企业融资需求。走访中，该行了解到某涉农企业正值农产品收购旺季，资金周转需求迫切。针对企业痛点，该行迅速成立专项服务小组，向企业详细介绍数字人民币“支付即结算、零手续费、实时到账”等优势，并量身定制融资方案。该行前中后台紧密联动，开辟绿色审批通道，高效完成尽职调查与贷款审批，成功将信贷资金以数字人民币形式发放至企业数字钱包，可解企业燃眉之急。

此次涉农数字人民币贷款的成功落地，是该行将金融科技与普惠金融深度融合的生动实践。数字人民币由于其便捷性与安全性，有利于提升涉农信贷资金的流转效率，其可编程与定向支付特性更为涉农资金的可追溯管理提供了新路径，从技术层面筑牢了资金安全防线。下一步，该支行将继续践行大行担当，深耕“三农”沃土，持续拓展数字人民币在农资采购、普惠信贷等场景的广泛应用，以数字化金融活水精准滴灌实体经济，为县域经济高质量发展贡献工行力量。

（上接1版）

Ⅰ标段全线地处丘陵地带，共分布6座隧道，隧道总长度3047米，均为时速350公里单洞双线高铁隧道。隧区地质条件复杂，普遍存在浅埋、软岩、岩溶发育等难题，Ⅳ、Ⅴ级破碎围岩占比高，部分隧道穿越溶洞、风化岩层，极易出现掉块、坍塌风险，安全管控压力大。

本次贯通的石云峰隧道全长1147.88米，为单洞双线隧道，最大埋深近70米，是邵永铁路全线重点控制性工程，也是Ⅴ级围岩占比最高（28.13%）的“硬骨头”，岩溶段落多、地质条件极其复杂。“施工过程中，我们采用‘六位一体’超前地质预报体系、精准排查探明各类地质隐患，结合现场实际动态优化施工工艺、调整支护参数，科学破解复杂地质施工难题，顺利完成隧道掘进施工任务。”中铁四局邵永铁路项目经理部三分部副经理常庆春介绍。