
4台举高喷射消防车向高处喷射水柱。


无人机消防车搭载的系留无人机悬停高位，向大厦外立面喷射灭火泡沫。

湖南消防高层建筑灭火救援演练在邵“真刀真枪”开练

向“高空火魔”亮剑

邵阳日报讯（记者 刘波 申兴刚 通讯员 赵敏捷）9月10日15时10分，新邵经开区东谷大厦上空，螺旋桨声轰鸣。一架无人机消防车搭载的系留无人机悬停高位，不断向大厦外立面喷射灭火泡沫，堵截大厦内蔓延的“火势”；大厦的后方，4台举高喷射消防车向高处喷射水柱；一旁，登高平台消防车伸展长臂，将被困高楼上的群众成功转移至地面。

这不是真实火情，而是一场实战演练。当天，2026年湖南省消防救援总队高层建筑跨区域灭火救援实战演练在我市举行。省消防救援总队全勤指挥部及邵阳、娄底、永州支队与特勤支队，共34台消防车、230余名指战员参加演练，我市公安、卫健、住建、供电、燃气等多部门社会应急力量协同参战。

高层建筑火灾是消防救援领域公认的“硬骨头”——烟火竖向蔓延快、人员搜救难度大、高位作战风险高、多队伍协同处置不畅，这些实战短板在省内高层建筑日益增多的背景下愈发突出。为检验全省消防救援队伍高层建筑重特大火灾实战处置能力、跨区域指挥调度能力和多力量联合作战能力，固化实战战法、补齐作战短板、规范现场处置流程，省消防救援总队此次组织在邵开展高层建筑跨区域灭火救援实战应急演练。

演练模拟东谷大厦4楼西塔办公区因违规电焊作业引燃装修材料后发生火灾。大厦物业、微型消防站第一时间开展火情处置和人员疏散，检验单位自救处置能力。辖区消防救援大队接警后迅速赶到现场，开展内侦外察，利用水泵接合器加压、正压送风等措施构筑火场攻防阵地。灾情升级后，各社会联动单位迅速到位，开展交通封控、伤员救护、建筑结构监测、危险源处置等工作。

随后，邵阳市消防救援支队全勤指挥部到场，科学编组搜救、灭火、破拆、登高救援、供水保障科目。随着火情持续蔓延，该支队按程序向省消防救援总队申请跨区域增援。省消防救援总队全勤指挥部随即接管现场指挥，省消防救援总队特勤支队、娄底支队、永州支队等增援力量迅速投入战斗，对建筑外立面火点实施压制，为内攻搜救创造条件。

演练还设置突发险情科目，模拟幕墙破裂、3名内攻人员失联被困情况，现场落实紧急撤离、人员清点、失联人员搜救，检验队伍应急避险处置能力。

省消防救援总队相关负责人表示，下一步，将对演练进行全面复盘，持续优化作战编成、处置流程和攻坚战术处置流程，全面提升全省高层建筑重特大火灾科学施救、高效处置、安全作战实战能力。


消防救援人员通过登高平台消防车转移被困高楼上的群众。

聚力“三个大抓” 市监注重实干

既严管又厚爱，服务做到产业链上

邵阳日报讯（记者 曾杰 通讯员 郭敏欣）9月8日，市市场监督管理局带队深入邵阳县高新区、邵阳经开区，落实“大抓发展、大抓产业、大抓项目”工作要求，开展“送政策、解难题、优服务”专题调研。本次调研跳出单点服务模式，立足全市产业链布局，以链式思维为企业精准纾困、精准赋能。

调研组首先走访了湖南省长城新能源科技有限公司。这家国家级高新技术企业主营蓄电池研发制造，拥有20项授权专利，其中发明专利10项。调研组深入生产一线，详细了解企业在市场拓展、扩产扩能、资金周转等方面的实际困难，鼓励企业依托自身技术、团队、专利优势，稳住发展势头，兼顾短期突破与长远布局，持续完善管理制度、擦亮企业品牌。

针对企业资金紧张问题，调研组现场指导企业盘活专利等无形资产，推动“知产”变“资产”，用创新成果缓解经营压力。同时要求相关科室及属地监管部门梳理专项帮扶方案，拿出可落地、可实操的发展路径，切实把企业问题解决到位。

立足全市产业链发展，市场监管部门聚焦企业“原地倍增”提质升级，对企业新增生产线所需的生产许可、产品认证等事项，实行专人全程帮办、提前介入、并联审批。同时，支持企业申报质量奖项、导入先进管理模式、参与行业标准制定，助力“邵阳制造”向“邵阳标准”升级；通过专利导航培育高价值专利，破解企业发展瓶颈。

市场监管部门坚持监管与服务并行，守牢行业底线、助力企业成长。企业难题就是服务重点，产业堵点就是攻坚方向。全市市场监管系统将持续下沉产业一线，主动靠前、精准服务，以务实举措助力全市产业高质量发展。

三个大抓开新局 攻坚突围奋力拼

从“老把式”到“新打法”

财政骨干“闭关”5天学实招

邵阳日报讯（通讯员 甘湘霏）为深入贯彻新时代财政治理现代化建设要求，着力补齐财政干部履职短板、重塑能力体系，9月7日至9月11日，全市财政系统业务骨干综合素质提升专题培训班在邵阳市委党校举行。市财政局机关各科室、局属事业单位、县市区财政部门业务骨干等共56人参加培训。

开班式上，市财政局党组书记、局长周玉祥以财政科学管理和新时期财政工作新要求为切入点，深度复盘剖析我市财政工作在风险防控、改革推进、财源培育、精细管理等方面存在的差距短板。同时，立足全市发展大局，对全体参训干部提出四点期望：坚持理论铸魂、锤炼业务本领、强化穿透分析、善用新型工具，切实把短板弱项转化为攻坚动力，扛起财政稳增长、防风险、保民生、促改革的职责使命。

本次培训课程架构层次鲜明、设计精准出新、贴合实战刚需。第一堂课由市纪委监委驻市财政局纪检监察组组长罗璇讲授专题廉政党课，结合财政岗位履职风险，聚焦资金管理、项目管控、政策落实等关键环节，以案释纪、以规正行，持续传导从严治财压力。

深耕“数据研习周”，构建学用转化新模式

市数据局练强“数智内功”

邵阳日报讯（通讯员 廖倩）“创芯”AI OPC社区、“宝庆AI助手”、邵阳本土数智项目……9月10日，在邵阳市数据局2026年第九期研习培训中，新兴产业和前沿技术专家围绕“智能体应用基础”主题，运用实操演示教学形式，让该局干部及窗口工作人员在沉浸式体验中掌握了智能体搭建实操方法和“宝庆AI助手”操作要点。

2025年以来，面对数字化转型工作需要，市数据局搭建“数据研习周”常态化学习平台，坚持每月固定一周“主题自学+专题研习”，并不断完善研习制度，从内容供给、讲师选配、课程设置、成果转化等多方面发力，持续锻造高素质数据队伍，为全市经济社会高质量发展蓄能增智。

该局以“数据研习周”为主阵地，常态化加强队伍建设，锤炼谋事干事本领。一方面，秉持“内外结合、专兼互补”的原则，构建由局业务骨干、行业先进代表、基层优秀工作者组成的多元化讲师队伍，实行轮流授课机制。另一方面，通过集中研讨，引导干部在思想碰撞中厘清工作思路、在学思践悟中补齐能力短板，切实提升综合履职能力。

该局还积极鼓励创新，建立学习资料定期归集机制，分享各地数字领域优秀实践案例，拓宽干部视野，启发干部结合邵阳实际谋划工作新思路。该局坚持“干什么学什么、缺什么补什么”，聚焦干部需求，紧扣中心任务，把研习主题同阶段性重点工作紧密结合。今年以来，围绕我市首个AI OPC社区建设发展、全省非涉密政务信息系统大运维大安全改革试点、特色“高效办成一件事”场景打造等重点任务开展交流探讨，将课堂学习、集中研讨形成的思路转化为推进工作的重要抓手，打通学习到落实的实践链条，切实把学习成果转化为推动工作高质量发展的引擎。

（上接1版）

目前，新邵科瑞的植物源胆固醇已广泛应用于mRNA疫苗、抗癌靶向制剂及高端化妆品领域，远销欧美及印度等国际市场，2024年营收突破2.66亿元，出口创汇保持亿元以上。随着Moderna等国际药企mRNA疫苗研发持续深入，植物源胆固醇作为脂质纳米递送系统的关键药用辅料，市场需求正稳步释放。据市场机构预测，全球医药级植物源胆固醇市场规模2032年有望达到3.56亿美元。新邵科瑞参与起草的“胆固醇（供注射用）（植物来源）”标准已载入2025年版《中国药典》，为产品进军国内医药辅料市场扫清了标准障碍。

从实验室几支试管到全球首创技术产业化，从寂寂无名到国家级专精特新“小巨人”，一路高歌猛进的新邵科瑞将继续以“啃硬骨头”的韧劲，不断为新邵工业高质量发展注入硬核力量。

“今后，我们将认真落实全市‘大抓发展、大抓产业、大抓项目’部署，在县委、县政府‘千百十’企业培育行动为我们量身定制帮扶清单的基础上，大力推动企业提质增效。”新邵科瑞荣誉董事长甘红星表示。

立足县域实际，新邵县坚持创新赋能产业发展，持续优化营商环境，强化政策精准滴灌，深化校地科创协作，大力培育科创型、专精特新优质企业。通过全链条要素保障，不断激活县域创新活力，提升产业发展能级，以特色产业突围助推地方经济转型升级。

心中当有“电子眼”

刘克勤

夏日与朋友外出避暑，车开得很快，我提示当心超速被罚。他说这段路没有“电子眼”，快点没事。

以前听到此言，我会认为他心存侥幸。而现在听来，就知道他是看了官方公告的结果。因为，根据《道路交通安全违法行为处理程序规定》，固定式交通技术监控设备设置地点应当向社会公布。

“电子眼”又称“电子警察”，主要包括闯红灯自动抓拍设备、公交专用车道等禁行路段抓拍设备、超速抓拍设备，其功能主要是监督闯红灯、占用公交车道和驶入禁行路段等。“电子眼”的好处是24小时全天候在岗，尽职尽责、铁面无私。

显然，“电子眼”这种现代技术支撑下的执法方式，在日益繁杂的交通管理中发挥了非常重要的作用。而公开“电子眼”的位置，体现了公开透明的法理精神，有利于规范执法、保障公众知情权。但是，对于不守法者来说，公开“电子眼”的位置，无异于为他们提供了避责指南：有探头的地方小心驾驶，没探头的地方肆意违规。

当知情权被保证之后，我们该如何强化遵规守法的责任心？

一方面，职能部门要加大对公众普法教育的力度，让交通法规人人皆知。另一方面，我们自身要加强学习，严格自律，切实提高守法意识和公德意识。特别是作为驾车的司机，我们不仅要知道“电子眼”的位置，更要知道良心和责任心的位置。在没有“电子眼”的路段，也不可超速行驶，这不仅仅是为了自己和他人的安全，也是为了法律的尊严。只要有了这个责任心和自控力，就有了不敢违规、不想违规、不愿违规的自觉，便能做到有“电子眼”和没“电子眼”都一样了。

驾车是这样，在人生拼搏的旅途中，在事业发展的道路上，也同样如此。当“电子眼”缺席时，我们也当自觉守规矩、自律向前行。

茶室闲谈