

邵东 8 个爱心驿站有了“双站长”

驿站灯常亮 奔忙人心常暖

邵阳日报讯(记者 邓朝霞 通讯员 陈婷 黎乐冬)“今天跑了好几十单,手机都快没电了,便来到驿站充充电,顺便歇个脚。”9月17日,在邵东市金兴社区爱心驿站休息“充能”的快递骑手小吴如是说。

烈日下,他们与时间赛跑;风雨中,他们为生活奔忙。外卖骑手、快递小哥、网约车司机、环卫工人、货车司机……这些常年奔波在邵东大街小巷的户外劳动者,是城市运转不可或缺的力量。

今年4月,邵东市委社会工作部联合市人社局、市总工会,在城区建成8个爱心驿站,面向全体户外劳动者免费开放。驿站内配备休息座椅、饮水

机、充电插座、卫生间、电风扇(空调)、微波炉、应急药箱、雨伞等12项基础服务设施,着力解决劳动者休息难、饮水难、充电难、如厕难等现实问题。部分驿站实行24小时开放,让深夜奔忙的人也能找到一盏亮着的灯。

9月14日,邵东市召开加快爱心驿站投入使用暨实行“双站长”制度动员会,明确要求全面落地“双站长”管理制度,切实解决爱心驿站“重建设、轻管护、无使用”的突出问题,让爱心驿站真正从“建起来”全面迈向“用起来、管得好、服务优”。

所谓“双站长”制,即每个驿站配备两名站长,一名由社区党支部书记担

任,主抓内部运维,负责日常管理、物资补给、设备检修、卫生保洁等;另一名由优秀骑手骨干代表担任,主抓外部需求,负责收集一线劳动者诉求、反馈运行问题、监督服务质量。一个管“硬件保障、常态运转”,一个管“需求对接、服务提质”,双向发力、互补配合。此举不仅让驿站有了“守护人”,也让户外劳动者从“被服务者”变为“治理参与者”,驿站服务真正由一线劳动者说了算。

如今,邵东市区内8个爱心驿站免费开放,社区干部与骑手骨干共同守护,让户外劳动者在奔波途中多了一个可以歇脚、喝水、充电、热饭的“暖心坐标”。

武冈市人大现场督导云山北路连接线项目建设

监督沉下去 “断头路”早畅通

邵阳日报讯(记者 贺旭艳 通讯员 张立)9月16日,武冈市人大常委会督导组前往2026年民生实事人大代表票决制重点项目——武冈市狮子湖景区配套基础设施通景公路(云山北路连接线)建设现场,实地查看工程施工进度,协调解决项目推进中的实际问题,督促民生实事项目按节点高质量推进。

督导组沿项目全线步行查看,在道路施工段、桥梁建设点对照工程图纸逐一核实当前施工进展,详细询问土石方开挖、桥梁主体浇筑、管网铺设等关键工序的完成情况。督导组还对项目资金拨付、使用及安全保障情况进行核对,重点了解资金到位是否及时、专款专用机制是否落实,以及当前

建设过程中存在的难点堵点。

据项目建设方湖南庆丰投资发展有限公司现场负责人介绍,该项目南起新东西路、北至狮子山路,总投资约5500万元,施工合同造价3953.1万元。截至目前,项目整体施工进度已完成约40%,累计完成工程建设投资1200万元。

督导组要求参建各方始终把“质量优先、安全第一”放在首位,在保障施工安全和工程质量的前提下,进一步优化施工组织,抢抓当前晴好施工窗口期,全力加快剩余工程建设;要持续强化资金使用监管,确保每一笔建设资金都用在刀刃上,切实把民生项目建成阳光工程、放心工程。

武冈市人大常委会相关负责人表

示,云山北路连接线是武冈市纳入2026年民生实事票决清单的“断头路”打通重点项目,事关周边群众日常出行,也关系狮子湖景区配套功能完善。下一步,武冈市人大常委会将持续对该项目开展跟踪监督,定期跟进施工进度、质量管控和资金保障情况,及时协调解决项目推进中的各类问题,推动项目于2027年3月顺利建成通车。

据悉,项目竣工后,将实现云山大道全线6公里贯通,直达武冈机场连接线,进一步完善城市北部交通路网,补齐狮子湖景区配套基础设施短板,切实提升周边居民的获得感与幸福感,为武冈文旅融合发展和城市功能提质注入新动力。

20 余万人围观,销售额 10 万余元

堡面前乡公益助农直播开播

邵阳日报讯(记者 王朝帅 通讯员 李向荣)“羊肚菌、生姜,全都是村里的农产品,都是农户自己栽种的……”9月16日,邵东市堡面前乡乡村振兴“一村一品”公益助农直播活动开播。当天,活动吸引了20余万网友观看,销售额10万余元。直播结束后,收益按程序及时核对、发放到户。

这场直播由堡面前乡党委、政府牵头,各村党支部、驻村干部、志愿者、专业直播团队和本乡爱心人士共同助力。乡里提前定好“一村一品”选品方向,村书记、驻村干部深入田间地头、种植基地和合作社,看品质、挑好货,再把各村特色农产品集中起来。

直播前后,众多爱心人士倾力支持。

大羊村赵红良个人包揽快递物流费和打包费;五一村张金荣赞助多副书法作品,作为直播间福袋奖品;邵东市大云山山泉有限责任公司赞助活动全程所需的矿泉水。

堡面前乡正把“党委统筹一品控把关—公益直播—收益归农—物流保障—长效助农”串成闭环,既帮农户解决销售难题,也让家乡农产品更有辨识度。“下一步,乡里将围绕农产品提质增效、提产增收,强化农技服务、标准生产和品质管理,引导群众改良品种、提升品质、扩大产量,让更多优质农产品走出乡村、走进市场。”堡面前乡相关工作人员表示。

新宁县推动全民国防教育走深走实

铭记九一八 矢志强国防



学生向抗日英烈献花。

组织大家前往县文联三楼展厅,参观新宁县纪念红军长征胜利90周年书画展。大家纷纷表示,将立足本职、刻

苦学习,把爱国之情、强国之志转化为报国之行,为国防建设和经济社会发展贡献力量。

从憋气前冲到江畔赏景

(上接1版)

邵水西路东湖雅韵段,一块1200平方米的地块过去杂草丛生、垃圾成堆。2025年,市园林绿化中心将这里改造为口袋公园。建设中特意保留原生古樟树,搭配文化挡土墙,添置健身器材,栽种玉兰、垂丝海棠、红枫等花木。昔日废弃荒地,蜕变为四季常青的城市绿洲。

“以前这里就是垃圾堆。现在我天天过来坐坐,看人下棋,待着特别舒坦。”附近居民张林说。

2025年至今,市城区已建成8座口袋公园,后续还将持续推进建设,不断拓展市民身边的绿色休闲空间。

古树名木,也得到精细化呵护。青龙桥西头中央,矗立着一棵大香樟。道路拓宽改造之初,原本计划迁移樟树。市委、市政府充分采纳群众民意,选择为树让路,留存下来的香樟,已然成为邵阳极具辨识度的城市地标。目前,市城区400余株古树名木全部建档编号,压实管护责任单位,对濒危、病弱古树逐一制定抢救复壮方案。今年以来,全市未发生古树名木受损毁事件,守护住城市珍贵的绿色文脉。

放眼城市外围,曾经满目疮痍的废弃矿山,正在重新披上绿装。我市联合怀化市,成功申报湘桂岩溶地湖南沅江、资江上游历史遗留废弃矿山修复示范工程项目,利用中央专项资金,为历史遗留废弃矿山开展“刮骨疗毒”式生态治理。市城区范围内,52处矿山图斑陆续开工实施生态修复。

北塔区樟木社区废弃砖厂就是其中代表。过去这里黄土裸露、尘土飞扬。2023年项目进场施工,通过平整土地,配套灌溉与排水设施,修建田间道路,把2.79公顷废弃地复垦成耕地。村党支部书记唐成杰望着眼前的景象感慨:“如今田成方、地成块、路相通、渠相连,荒山重新变回耕地,地里种上了蔬菜和西瓜,既修复生态,又增加了耕地资源。”

生态修复不断推进,城市固废“代谢系统”也在同步重塑。在大祥区蔡锷乡,邵阳市餐厨废弃物资源化利用和无害化处理厂,密闭收运车源源不断运来市区的餐厨垃圾。餐厨垃圾经过分拣、破碎、制浆、厌氧发酵,转化为电能和工业油脂。该厂每年可处置餐厨垃圾7.3万吨,回收粗油脂4100吨,发电854万千瓦时,实现减碳6676吨,从源头阻断“地沟油”回流餐桌,守住食品安全底线。

城市生活垃圾也找到了资源化归宿。我市已建成新邵、武冈、邵东、洞口4座生活垃圾焚烧发电厂。其中,新邵生活垃圾焚烧发电厂日处理生活垃圾1000吨,年发电1.3亿千瓦时,接纳包括市区在内多地生活垃圾。各类垃圾在此“变废为宝”,完成从废弃物到清洁能源的蜕变。

餐厨垃圾、生活垃圾虽已实现资源化处置,但城市固废治理的答卷远未写完。今年初,我市全面启动“无废城市”建设,统筹工业、农业、生活、建筑、危废领域固体废物治理,计划到2028年前打造一批“无废工厂”“无废园区”“无废社区”示范单元,依托雀塘循环经济产业园建设湘中再生资源产业集群,推动固废治理走向系统化、产业化。

一批先行绿色实践落地生根,为后续“无废细胞”创建提供现实样本。邵阳连泰鞋业完善固体废物分类收运体系,固废综合利用率提升至60%,获评省级绿色工厂;邵阳优艺环保科技有限公司升级医疗废物处置工艺,搭建智慧监管平台,实现收集、转运、处置全链条可追溯,全市医疗废物无害化处置率达100%。

“万物皆资源、无处不循环,正从理念一步步走向现实。”市生态环境局固体废物与辐射科负责人表示,一场深刻的绿色革命,正在赋能邵阳城市更新,推动生产生活方式绿色转型。

空:精准科学治污,守护澄澈明净“邵阳蓝”

大气治理和治水逻辑一脉相通,核心在于源头管控。面对大气污染防治的多重挑战,邵阳下足绣花功夫,紧盯扬尘、餐饮油烟、工业废气、汽车尾气等各类污染源,一寸一寸守护头顶

澄澈蓝天。

生态治理,不等于简单一关了之,更多体现为治理思路的迭代升级,坚持保民生与护生态双向兼顾。

每到入夜,江北宝庆夜市虽烟火升腾,却不见油烟弥漫。2025年1月,北塔区推动夜市提质改造,划分油烟经营区与无烟区,32个涉油烟摊位全部配备大风量低空油烟净化设备;财政投入40万元安装集中净化设备,实现废气二次深度净化,同步配套降噪装置,构建“摊位改造+集中治理”双重净化模式,建立“巡查+交办+整改+核查”闭环管理机制。

“装上这套设备后,夜市不再烟熏火燎,环境好了,生意更红火。”摊主刘先生深有体会。改造之后,宝庆夜市125个摊位规范经营,夜市油烟污染得到有效遏制,烟火气与清新环境相得益彰。

往年腊月,民间散熏腊味盛行,会产生大量烟尘,既污染大气,引发群众投诉,更存在消防安全隐患。我市摒弃简单禁令,兼顾环保要求与群众民俗需求,2025年底在市城区布局2个腊制品集中熏制企业,同时布设了40台环保熏烤箱,免费向市民开放。北塔区还探索出“政府奖补、集中代熏、统一治污”模式,累计代熏腊味超4万公斤。取回腊肉的市民评价:“味道跟家里熏的一样!”从“不让熏”到“帮你熏”,治理思路的转变,既削减污染物排放,也守住了百姓生活烟火,彰显治理温度。

建筑工地扬尘,也被关进监管的“笼子”。双清区一期排水防涝工程二标工地上,围挡喷淋、雾炮机联动,扬尘超标自动启动抑尘。目前,全市5000平方米以上在建工地,扬尘监控设备安装率、联网率均达到100%,实现大型工地扬尘全天候、精准化智慧监管。针对老旧小区改造、管网改造等点位分散、体量偏小的城市更新微项目,同样建立开工、施工、竣工全周期防尘管控体系,做到大小项目扬尘管控不留死角。

重点企业也在持续加码环保投入。国电宝庆煤电深耕机组超低排放改造,“十三五”以来环保投入超4亿元。2024年建成全市首条集中供热管道,推动一批企业淘汰落后工业小锅炉;2025年再投入1.03亿元,实施全负荷脱硝改造与汽轮机通流改造,进一步降低煤耗,同步推进煤场封闭、冷却塔降噪,全力打造绿色电厂标杆,在保障能源供给的同时扛起生态责任。

汽修行业VOCs(挥发性有机物)污染难题实现破局。过去,市区4家汽车销售4S店各自采用简易废气处理工艺,VOCs年排放量高达6.41吨。2024年,龙腾钣喷中心“绿岛”项目建成投运,整合4家4S店钣喷业务,配套成套治理工艺,VOCs去除效率达92.99%,年排放量降至1.19吨,一年减排5.22吨。市生态环境局大气环境应对气候变化科科长黄赞东介绍,项目落地后,周边涉钣喷异味投诉归零,群众满意度达100%,为全市汽修行业绿色转型提供了可复制、可推广的实践样本。

移动源污染管控同步加码。市城区公交新能源占比100%,出租车新能源占比达60%,近两年全市累计淘汰国三及以下老旧营运货车1000余台,从源头减少机动车尾气污染。

“十四五”期间,全市累计削减氮氧化物3801吨、挥发性有机物1141吨。今年以来,我市坚持精准、科学、依法治污,环境空气质量持续向好。1月1日至9月7日,市城区PM_{2.5}平均浓度为30.17微克/立方米,同比下降14.4%;PM₁₀、二氧化硫、二氧化氮平均浓度同比分别下降26.5%、25%、31.2%。其中北塔区PM_{2.5}平均浓度低至26.72微克/立方米,同比大幅下降24.09%,改善幅度位列全省市区前5。

水清岸绿,云淡天蓝。这场水陆空三线并进的生态实践,改变的不仅是城市的外在颜值,更实实在在提升着每一位邵阳人的生活质感。

生态治理没有完成时,山水蝶变仍在继续。邵阳持续践行绿水青山就是金山银山理念,让生态红利源源不断转化为群众触手可及的民生福祉。