带电作业“机器换人” 崀山脚下率先落地

邵阳日报讯（记者 易鑫 通讯员 鄢跃斌 金玲 唐文静）“以往山区高空带电施工，山路崎岖难行、作业空间狭窄，不仅劳动强度大，安全隐患也较多。如今依托智能机器人作业，全程安全可控、操作精准规范，供电运维质效实现大幅提升。”10月25日，国网新宁县供电公司现场作业人员李明明说道。

10月23日至25日，国网邵阳供电公司配网部组织带电作业中心联合国网新宁县供电公司开展市县协同技术攻坚，在崀山供电片区圆满完成多项智能化带电作业。新宁成为全市首个实现机器人带电作业项目全场景、全覆盖的县域，开启山区配网智能运维全新模式。

作业期间，在10千伏崀石线、崀窑线、金平线等多条山区主干线路作业现场，智能带电作业机器人有序开展标准化作业。工作人员通过远程终端精准操控设备升空作业，绝缘机械臂灵活伸展，智能识别导线、绝缘子、障碍物等作业点位，自主规划最优操作路径，高效完成线路树障修剪、故障指示器安装、验电接地环装设、带电接支线引线等多项重点作业，全程无人高空近电操作，安全高效、平稳规范。

新宁县域电网依山而建、蜿蜒排布，复杂山地地形、狭小作业空间，长期以来制约着精细化带电作业开展，是县域配网运维的突出短板。针对山区运维痛点，本次市、县电力团队整合精锐技术力量，投入智能化专业装备，集中攻坚机器人带电作业场景落地应用。相较于传统人工作业模式，智能机器人运维效率提升50%以上，破解山区高空作业风险高、难度大、精度低的难题，推动配网带电作业向智能化、标准化、高效化升级。

此次集中攻坚作业后，国网新宁县供电公司已集齐机器人带电断引线、驱鸟器安装、支线引线装设等六项标准化作业场景，构建起一套适配山地地貌、安全稳定、全域覆盖的智能带电作业运检体系。其中，本次落地的机器人带电接支线引线作业为邵阳市首例，填补了全市高阶智能带电作业技术空白，是县域配网运检智能化转型的标志性突破。

“带电作业机器人精准破解了山区配网运维的痛点难点，通过‘机器替人、智能赋能’，从根源上规避高空近电作业安全风险，实现不停电常态化检修运维。”国网邵阳供电公司带电作业中心项目负责人刘鑫表示，“下一步，国网邵阳供电公司将推广新宁这套智能带电作业成熟经验，以科技赋能配网精益运维，持续提升县域电网供电可靠性，为地方经济高质量发展、群众可靠用电筑牢电力保障。”

老水库“祛病强身” 好日子“碧水长流”

邵阳日报讯（记者 刘敏 通讯员 李宗让）10月30日，我市召开老旧水库改造提升专项行动推进视频会，传达贯彻国家及省决策部署，对下阶段重点任务再动员、再部署。副市长朱敏出席。

会议指出，老旧水库改造提升是统筹发展和安全的重大部署，也是我市补齐水利短板、提升水旱灾害防御能力的关键抓手。各级各部门要切实提高政治站位，锚定“人员不伤亡、水库不垮坝”底线目标，抓实抓细各项工作。

会议强调，要坚持问题导向、系统观念，统筹推进排查评估、分类改造、监测预警等六大任务。要严把排查质量关，摸清隐患、建立台账；加快前期工作，“成熟一座、申报一座”；强化全过程监管，严把质量和安全关，确保建成民心工程、优质工程、廉洁工程。

会议要求，各县市区要落实属地责任，细化时间表、路线图，主要负责同志部署督办；水利部门要牵头抓总，相关部门协同保障，倒排工期、压茬推进，全面提升水库安全运行能力，为全市经济社会高质量发展提供坚实水利支撑。

坚守好防风险保安全的底线

传承长征精神 落实党代会部署

邵阳日报讯（记者 伍洁 通讯员 肖胜男）10月31日，民进邵阳市委会组织开展“回望长征历史 传承长征精神”专题讲座暨学习研讨活动。市政协副主席、民进邵阳市委会主委刘承智出席活动，传达学习邵阳市第十三次党代会精神。

讲座系统回顾了红军长征波澜壮阔的革命历程，生动再现了长征途中的关键战役与重大历史事件，深刻阐释了不怕牺牲、百折不挠、团结奋进的伟大长征精神丰富内涵。

刘承智指出，要自觉将伟大长征精神内化于心、外化于行，切实把红色精神力量转化为履职尽责、干事创业的强大动力，把思想和行动统一到中共邵阳市委各项决策部署上来。

刘承智要求，要对标党代会部署要求，把学习贯彻党代会精神融入参政议政、民主监督、社会服务和自身建设全过程，找准履职切入点和发力点；既要立足本职岗位担当作为，又要发挥党派特色深入调研、积极建言，奋力在服务地方经济社会高质量发展中贡献民进力量。

邵阳市人民代表大会常务委员会 关于召开邵阳市第十八届人民代表大会第一次会议的决定

（2026年10月30日市十七届人大常委会第四十一次会议通过）

邵阳市第十七届人民代表大会常务委员会第四十一次会议决定：邵阳市第十八届人民代表大会第一次会议于2026年12月下旬在邵阳市区召开。建议会议的主要议程为：听取和审议邵阳市人民政府工作报告；审查邵阳市2026年国民经济和社会发展计划执行情况与2027年国民经济和社会发展计划草案的报告、邵阳市2027年国民经济和社会发展计划草案；审查邵阳市2026年预算执行情况与2027年预算草案的报告、邵阳市2027年全市和市级预算草案；听取和审议邵阳市人民代表大会常务委员会工作报告；听取和审议邵阳市中级人民法院工作报告；听取和审议邵阳市人民检察院工作报告；审议通过邵阳市第十八届人民代表大会第一次会议选举办法草案；选举邵阳市第十八届人民代表大会常务委员会主任、副主任、秘书长和委员；选举邵阳市人民政府市长、副市长；选举邵阳市监察委员会主任；选举邵阳市中级人民法院院长；选举邵阳市人民检察院检察长；审议通过关于设立邵阳市第十八届人民代表大会专门委员会的决定草案，通过邵阳市第十八届人民代表大会各专门委员会主任委员、副主任委员、委员名单草案；其他。

会议召开的具体日期，授权主任会议决定后向社会公布。

邵阳市人民代表大会常务委员会任免、决定免职名单

（2026年10月30日邵阳市第十七届人民代表大会常务委员会第四十一次会议通过）

任命：

曾志红为邵阳市第十七届人民代表大会常务委员会代表资格审查委员会副主任委员；

邓荣溥为邵阳市监察委员会副主任；

刘志成为邵阳市监察委员会副主任；

廖炎平为邵阳市监察委员会副主任；

肖竹梅为邵阳市中级人民法院审判委员会委员、审判员；

肖永丰为邵阳市人民检察院副检察长、检察委员会委员、检察员。

免去：

黄振国的邵阳市监察委员会副主任职务；

向章云的邵阳市监察委员会副主任职务；

吴青山的邵阳市中级人民法院副院长、审判委员会委员、审判员职务；

刘朝晖的邵阳市中级人民法院审判员职务；

田晶的邵阳市人民检察院副检察长、检察委员会委员、检察员职务；

封城光的邵阳市人民检察院检察委员会委员、检察员职务；

李海林的邵阳市人民检察院检察员职务；

焦珊的邵阳市人民检察院检察员职务。

决定免去：

王霖的邵阳市审计局局长职务。

邵阳市人民代表大会常务委员会 关于批准2026年市级预算调整方案的决议

（2026年10月30日邵阳市第十七届人民代表大会常务委员会第四十一次会议通过）

邵阳市第十七届人民代表大会常务委员会第四十一次会议，听取了市财政局受市人民政府委托所作的《关于2026年市级预算调整方案（草案）的报告》，审查了市人民政府提出的2026年市级预算调整方案（草案）。会议同意市人民代表大会财政经济委员会提出的《关于2026年市级预算调整方案（草案）审查结果的报告》，决定批准2026年市级预算调整方案。

湘超常规赛第十三轮，邵阳队客场1:2不敌湘潭队

淘汰赛“狭路再相逢”



比赛现场。 邵阳日报记者 申兴刚 摄

邵阳日报讯（记者 何雅丹）10月31日，2026湘超联赛常规赛第十三轮赛事在湘潭市体育中心打响，邵阳队客场挑战湘潭队。经过90分钟的激烈角逐，邵阳队1:2不敌湘潭队。

当天15时，主裁判吹响比赛开场哨音，双方迅速进入比赛状态，场上拼抢十分激烈。上半场比赛，双方总体攻势相当。湘潭队多次发动进攻，持续冲击邵阳队球门。邵阳队门将伍天奕多次完成扑救，化解门前危机，稳固本方防线。双方你来我往，都尝试寻找反击机会，场上局势胶着。上半场结束，场上比分0:0。

下半场易边再战，场上比分被不断改写。第50分钟，湘潭队38号邹心澳攻入本场比赛首球，湘潭队1:0领先。第53分钟，邵阳队25号杨克凡把握机会破门得分，将比分扳为1:1。第63分钟，湘潭队12号石亮杰再入一球，帮助球队再度取得领先。

终场哨响，邵阳队1:2憾负湘潭队。

本轮赛事过后，本赛季八强尘埃落定——长沙、湘潭、娄底、岳阳、永州、衡阳、邵阳、益阳八队拿到淘汰赛入场券。

淘汰赛阶段，位列积分榜第七的邵阳队将再度迎战位列第二的湘潭队。

我市完成2026年县乡道交通量及构成比重调查

数清车流好养路

邵阳日报讯（记者 刘波 通讯员 梁良 蒋新学）10月29日，记者从市农村公路处获悉，我市已全面完成2026年县乡道交通量及构成比重调查。

对县乡道开展交通量及构成比重调查，是公路部门定期开展的交通数据采集工作，旨在通过实地观测，精准掌握县道、乡道等公路的实际车流量、车型构成及分布规律，为道路规划、养护和改造提供科学依据。

为做好这项工作，市农村公路处严格按照交通运输部统计调查制度要求，统筹组织全市各县市区完成县乡道交通量及构成比重调查。该处细化调查实施方案，覆盖全市所有县乡道线路，严格执行车型二级分类标准，对包括中小客车、各型货车、摩托车等在内的9类机动车交通量及构成比重进行全口径统计，做到调查范围无死角、指标口径统一规范。

本次调查时间为9月22日0时至24时。各调查站点实行专人轮班值守，每小时拍摄现场调查照片并报送备案备查，同步完成车流信息登记与数据初审，确保24小时监测无断档、作业过程全留痕。

此外，市农村公路处建立“现场巡查+线上调度”双督导模式，动态抽查各站点调查工作规范执行情况，及时响应基层业务诉求，同步开展数据逻辑校验，从源头保障数据真实、准确、完整。

下一步，该处将按照相关要求通过湖南省公路交通情况调查系统完成数据汇总上报，持续用好调查成果，为全省公路路网运行管理和规划决策提供基层数据支撑。

安全生产常抓不懈
国任保险 GUOREN P&C 邵阳中心支公司 SHAOYANG CENTRAL SUB-BRANCH

（上接1版）

摊开地图看，邵阳正处在渝广新通道居中的位置。往南，3小时通达粤港澳大湾区；往北，5小时直达成渝地区双城经济圈。等渝广新通道打通后，这两个时间将分别缩短至2小时、3小时。怀邵衡铁路和在建的邵永高铁，这两条国家铁路干线也将在邵阳交汇成网。

当下，大湾区的产业外溢正沿着湘南往西走，把轻工制造、电子配套往外腾；成渝的扩张正沿着渝黔往东来，把新的制造和消费往里引。处在中间位置的邵阳，过去是两大增长极辐射的末梢，现在反过来成了两大增长极之间绕不开的一站。

当前，邵阳正面临渝广新通道、西部陆海新通道、张崀桂旅游廊带等带来的实质性发展机遇，邵阳本身还拥有百万邵商网络、深厚的产业基础以及崀山、南山、隆回大花瑶、黄桑、云山、魏源思想、蔡锷故里、“硬骨头”精神等稀缺自然生态和独特历史文化资源，同时又是湘南湘西承接产业转移示范区的重要组成部分。这些叠加的机遇和家底，让邵阳有底气把“战略枢纽”从美好愿景变成现实图景。

党代会报告明确提出：将邵阳打造成为紧密对接“一区一圈”的承接产业转移示范区、产业链群配套区、文旅消费承载区、商贸物流集散区、名优农产品供给区。归结起来就一句话——邵阳不再只是“被辐射的下游”，而要成为“一区一圈”之间的功能接口，成为战略枢纽城市。

战略枢纽城市，不是等来的，是要干出来的。相信只要我们主动嵌进去、精准接得住，一锤接着一锤敲、一件接着一件干，就一定能把“枢纽”二字从报告里搬到宝庆大地上。

（邵阳日报记者 曾小慧 整理）