

施工人员加班加点,洋溪桥污水处理厂大修及截污管网清淤作业提前结束

大修“城市肾脏”

汨汨清流排向资江

记者 刘波 通讯员 刘菱 金剑华

3月21日下午6时许,当市民张先生再次来到资江西湖桥下时,他颇感欣慰——满地流淌的污水不见了,地面干净了。前不久,受洋溪桥污水处理厂大修及资江南岸供污管道老化、堵塞等影响,资江市区段个别排污口出现污水溢管网现象。

与此同时,4公里外的洋溪桥污水处理厂外的一个排水口中,前几天还是涓涓细流,这时已是滔滔奔流。大量清澈见底的达标水奔向资江。

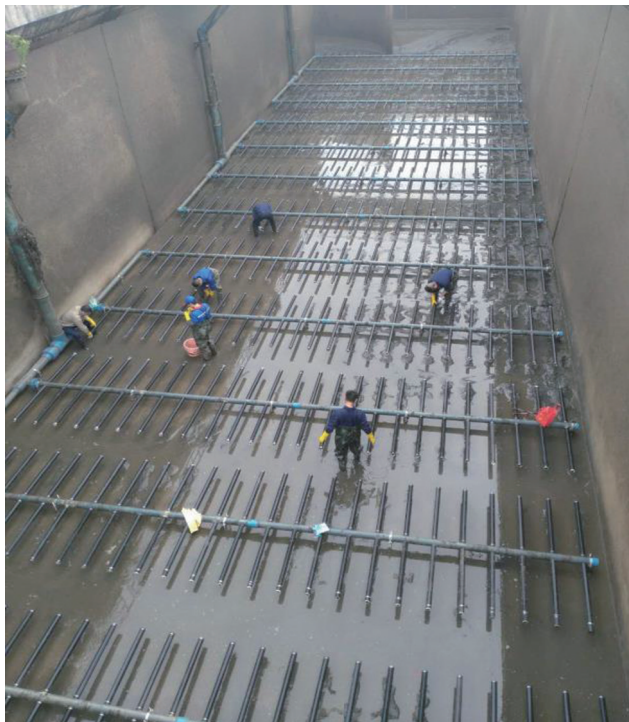
变化的出现,缘于洋溪桥污水处理厂大修及截污管网清淤作业提前结束。3月21日,洋溪桥污水处理厂提前恢复满负荷运行。

3月9日,洋溪桥污水处理厂启动了该厂运行十余年来的首次曝气系统大修,对南北两个氧化沟轮流检修,一组氧化沟继续处理污水,另一组更换曝气膜。3月10日,市排水管理所组织对相对应的截污管网也同步进行清淤、维修作业。根据工作安排,洋溪桥污水处理厂大修及截污管网清淤作业的工期均为半个月。

污水处理厂大修及截污管网清淤,使得洋溪桥污水处理厂的污水处理能力只能达到过去的一半。为尽量降低曝气系统大修给市区污水处理管理带来的负面影响,洋溪桥污水处理厂和市排水管理所组织全部力量,加班加点,抢抓施工进度。洋溪桥污水处理厂施工人员不顾生化反应池中臭气熏天,加班加点挑灯夜战,更换曝气膜;截污管网清淤、维修施工人员分成两班轮流施工,每天持续施工18个小时,以每天600米的速度推进。

3月20日下午5时,洋溪桥污水处理厂曝气系统大修完工。3月21日凌晨,截污管网清淤、维修工作结束。3月21日凌晨5时,洋溪桥污水处理厂提前4天恢复满负荷运行。数据显示,截至3月22日5时,洋溪桥污水处理厂共处理污水14万吨。西湖桥下、市政府外等地的污水外溢现象不再。

市排水管理所所长周飞林介绍,施工人员发现截污管网内有大量建筑垃圾和餐厨垃圾。为此,他呼吁广大市民,不要随意往截污管网内倾倒建筑垃圾、餐厨垃圾,确保供污管道的畅通。



▲洋溪桥污水处理厂施工人员加班加点,更换3000多个曝气器膜片



▲施工人员加班加点施工,开展清淤作业

出口缺路标 行人犯了难

罗俊

本报讯 “到了出口,该往哪边走呢?”3月16日,市民莫先生反映:北塔区西湖北路与龙山路附近的地下通道出口没有指示标志,路人很容易走错。

莫先生家住洞口县高沙镇,当天来市区办事,经过西湖北路与龙山路附近的地下通道时,平时出门都要靠导航的他犯了难。“地下通道很长,左右各有一个出口,我想去市公安局,但不知道该往哪个方向走,想找个问路的人都没有。”莫先生称,在走错两个出口之后,他才找到了目的地。

“像我一样方向感不强的人有很多,此外,外地

人对市区交通方位不熟,很容易走错地方。”莫先生表示,如果在出口处设置一个指示牌,指明出口通往哪个方向,就不会出现这样的问题了。

市住房和城乡建设局一位负责人表示,在设计时,地下通道不远处的路口都设有道路指示标,根据这个路标,行人能够找准位置,分清方向。

“如果要在出口处设置指示牌,还需经过考察研究决定。目前,地下通道的管理权正在移交当中,待完成交接后,我们将提出相关建议。”该负责人称。

民情一线 24小时值守
18907398110

公共自行车押金难退 热线投诉维权

记者 陈星
 通讯员 杨海涛

本报讯 3月13日,大祥工商分局成功调解一起押金退费投诉案。拿着公共自行车押金退款,李女士很高兴。

2014年初,家住大祥区西湖路宝庆星都的李女士在某公共自行车管理服务股份有限公司办理了一张公共自行车租赁卡,交了200元押金和30元工本费,充值100元的租赁费,共计330元。

4年来,李女士极少使用公共自行车,卡里的钱分文未动。

2017年11月14日,

李女士想起租赁卡中仍有200元押金和100元租赁费可以退还,当日就赶到了该公共自行车管理服务股份有限公司的退卡窗口,要求该公司退回全部费用,但该公司以“资金不足”为由拒绝退还。

今年3月5日,李女士再次要求该公司退费未果后,拨打了12315消费者投诉举报热线,寻求工商部门的帮助。大祥工商分局了解事情始末后,立即安排调解员进行调解。

调解员多次组织消费者和商家进行沟通,3月13日,双方最终达成一致意见,商家退还全部费用330元。

货车深夜侧翻高坎

交警消防联手营救

吴艳红 陈义民

本报讯 3月13日深夜11时左右,新邵县迎光乡黄岩村转弯路段,一辆重型货车侧翻坠入10米深的高坎下,驾驶室两人受伤被困,仅3个小时,新邵交警与消防官兵成功营救被困人员。

当日晚11时20分,新邵交警龙溪铺中队值班民警谢吉林接到110派警电话称:在迎光乡黄岩村,发生一起货车交通事故,驾驶员和车主被卡受伤,具体情况不明,需紧急处

警。接到警情后,副中队长谢吉林带领三名警力立即赶往现场,同时一边要求110接警员拨打“119”救援电话,请消防官兵前来实施救援,另紧急拨打“120”。到达救援现场发现:一辆车号湘K69***重型自卸货车侧翻在约10米深的高坎下,车上装载的石灰沙散落一地。驾驶室严重变形,驾驶室内有两人被卡,伤者满脸是血,不断发出痛苦的呻吟声。民警试着扳开驾驶室门,可纹丝不动,于是民警安抚伤员别动,指导他们调整呼吸,等待救援。随后消防大队官兵

赶来,快速勘查现场,迅速对驾驶室变形部分进行扩拆。经交警、消防官兵联合当地群众近两小时营救,凌晨2时多,终于把被困人员段某和孙某从驾驶室救出送上救护车,止血包扎后火速将其送往医院。目前,两人已脱离生命危险。

民警勘查现场后于3月14日凌晨3时归队,对驾驶员段某志的驾驶信息和车辆信息进行联网查询,段某志持“B2”机动车驾驶证,湘K65***重型自卸货车未年检,事故原因还在进一步调查处理中。



3月15日下午,由市委宣传部指导、市文联主办的《我们大邵阳》主题文艺创作工程在市区正式启动。来自市委宣传部、市文联、市直各文艺家协会、各县市文联的80余人参加启动仪式,并在市区开展社区行、景区行、园区行创作采风。图为文艺家们在市区古卸甲坊进行创作采风。记者 杨敏华 摄