



高速公路交错的柘木山互通。邵阳市交通运输局 供图

9月6日上午11时,潭邵高速公路邵阳南收费站监控室内,监控班长刘健紧盯着眼前数十个视频,查看收费站车辆是否正常通行。

监控视频内,上下高速的车辆川流不息。短短一个多小时里,就有300多辆车从此上下高速。其中,不时可以看到挂着广东、广西、贵州、云南、湖北乃至北京、新疆、陕西、河北等省市牌照车辆的身影。

“这些年来,邵阳高速越来越发达,与外界的联系也越来越紧密,能看到这么多外地车不足为奇。”说起这些,刘健为邵阳高速公路建设取得的巨大成就深感自豪。

“想走就走”成现实

75岁的何志光原是市供销联社综合贸易公司职工。1992年,她“下海”承包了一间门面卖童装。

那时,何志光几乎每周都得坐班车去株洲进货,因为沿途要经过湘潭、湘乡、双峰和廉桥等城镇、集市,堵车是家常便饭。她常常清晨启程,深夜才能回到邵阳,挨饿是常事。

返回邵阳时,何志光乘坐的班车车厢内、车顶上都会摆满货物,乘客连放脚的地方都没有。国道是砂石路,不少地方坑坑洼洼,车辆颠簸得厉害,常坐得屁股生疼。

长途奔袭的苦日子,何志光整整过了10年。2002年底,邵阳境内的第一条高速公路——潭邵高速公路拉通。此后,邵阳去长沙、株洲只要3小时左右了。“车子平稳、舒适了,速度快了,感觉特别地享受,第一次坐时到站了还不想下车。”何志光说。

2003年,何志光结束了生意,过上了退休生活,她想着到处去转转,欣赏一下祖国的大好河山。

刚退休时,何志光出门的愿望还不强烈。去邵阳西部各县没有高速公路,去城步南山、绥宁黄桑等景区,动辄四五个小时,而去怀化、吉首、常德、桂林等周边地区就更耗时了。

让何志光深感欣慰的是,这些年来,邵阳的高速公路接连竣工通车,通达的地方越来越多。于是,她在家人的陪伴下,把邵阳及周边的很多知名景点走了一遍。

何志光说,高速公路四通八达,拉近了邵阳与外界的距离,让大家“走四方”时,能想走就走。

座座“天险”变坦途

上世纪90年代,邵阳湘运总公司机务部副部长李庆湘还是湘运零

担分公司的一名货车司机,天南地北到处跑,其中包括320国道雪峰山段。

“雪峰山,山连山,331道弯,道道都是鬼门关。”320国道雪峰山段弯多、弯急,坡很陡,路况也不佳,常发生交通事故,有不少血的教训,让人望而生畏。

李庆湘每次走雪峰山前,都会检查刹车制动、查看油箱油量等,行驶途中严格控制车速、车距,保持高度警惕。尽管如此,他还是经历过“惊魂一刻”。

1990年的一天,李庆湘驾驶货车翻越雪峰山去怀化地区。当他来到一处陡坡时,遭遇堵车情况。当时天下着小雨,路面湿滑,货车正在下坡位置,货车前边就是一处直角左拐的弯道,右侧是深不见底的悬崖。

因为前方堵车严重,双向车辆无法通行,李庆湘就把车停在坡上。然而,坡度太陡,加之路面湿滑,尽管李庆湘踩住刹车,车辆还是向前滑行,而且速度越来越快。他马上按喇叭,提醒前面的人让开,并大声请人给他在轮胎下塞三角模具阻止货车继续滑行。

在旁人的帮助下,货车停在距离悬崖1米的地方。走下车的李庆湘面色惨白。“那一次,离死神太近了,真不敢想象。”他表示永生难忘。

“现在好了,高速一拉通,可以不用走险路了。”在感叹自己惊魂一幕的同时,李庆湘更为高速公路的修建,让雪峰山天险变通途感到高兴。

2007年,邵怀高速公路通车,7公里长的雪峰山隧道,车辆只需几分钟便可安全穿越。“从江口到安江收费站,全程不到7分钟,远远少于走G320所需要的2个多小时,而且更安全了。”李庆湘说,后来每当邵阳有新高速公路开通,总会去体验一把。

ETC畅行无阻成主流

刘健是2005年加入邵阳高速的。从一开始,他就从事高速公路收费工作。他亲身经历了邵阳高速公路收费模式的多次变化。

刚参加工作时,刘健在邵阳南收费站收费。那时,邵阳南收费站的每一个车道都安排工作人员收发通行卡,实行人工收费。收费员既要看车型计费,也要快速收费,找零,还要快速选择足额的票据交给车主,一天下来就像打了一场仗。

因为勤加练习和实践,收费员基本上能在3分钟内完成收费。尽管如此,还是有车主不理解,嫌时间过长,

抱怨甚至谩骂收费员。几乎每名收费员都遭受过这种委屈。

2008年,原省高管局通过科技手段完成了对手工票收费模式的升级,全部实施电脑计费、电脑出票,一辆车的收费时间降至半分钟以内。

2014年1月,我市高速公路有了第一条ETC车道,开启了高速公路收费不停车收费时代;2018年,邵阳各个高速收费站陆续支持支付宝、微信支付,高速公路收费开启了手机支付时代。通过这些举措,有效地压缩了车辆在高速公路收费站停留时间。

“用不了多久,很多同事就得离开收费员岗位,到新的岗位去工作了。”刘健这句话,反映了如今邵阳高速ETC发行后带来的变化。

根据相关要求,2019年12月底,所有高速公路要做到收费站ETC全覆盖,ETC车道成为主要收费车道,货车实现不停车收费,高速公路不停车快捷收费率达到90%以上。

刘健表示,随着高速公路ETC发行、建设工作的加快推进,过去一到节假日收费站就堵车的现象将一去不复返。



新闻纵深

2002年12月26日,潭邵高速公路建成通车,标志着邵阳高速公路实现“零”的突破,邵阳正式融入全省陆上公路快速交通网。

党的十八大以来,按照市委“二中心一枢纽”战略布局,我市加快构建“三横三纵两连”的高速公路架构,到2015年底,邵怀(沪昆)、邵永(二广)、邵衡、娄新、洞新、怀通(包茂)、安邵(二广)、邵坪高速公路等相继通车,特别是2017年12月31日,随着武靖高速通车,全市进入“县县零距离上高速”的“新高速时代”,我市高速公路主骨架全面确立,实现从最初的“建起来”到“联起来”,发展到现在的真正“快起来”。

目前,全市高速公路总里程已达582公里、占比全省8.65%,全省排名第4位,对内辐射省内60%以上人口,1小时内可直达娄底、怀化、永州、衡阳、湘潭等地市;对外到江西、贵州、广西、广东等,车程均在4小时以内。

（上接1版②）

70年来,我市主要农产品产量大增,2018年,全市粮食总产量达319.59万吨,油料总产量达18.63万吨;农村产业结构逐步完善,种植业比重由1952年的75.2%下降到2018年的59.7%;农业机械化进程突飞猛进,2018年,全市水稻机械化收获率达93%,水稻耕种收综合机械化水平达69.6%,接近机械化高级阶段;农村一二三产业融合蓬勃发展,2018年,全市农产品加工企业达5985家,年产值1200亿元以上,

唱响主旋律 放歌新时代

市直单位合唱比赛庆祝新中国成立70周年

周迎春等到场观看

邵阳日报讯（记者 刘小幸）9月10日,市委宣传部、市总工会、市文化旅游广电体育局共同主办的庆祝新中国成立70周年“祖国颂”全省第二届群众大合唱比赛邵阳选拔赛、“我和我的祖国”湖南百万职工同声唱歌咏活动暨“美丽邵阳我的家”市直单位合唱比赛在市文化艺术中心唱响,来自市直单位的22支代表队用动听的歌声、真挚的感情放歌新时代、唱响主旋律,向伟大祖国献上美好祝福。市领导周迎春、蒋耀华、李华和、郭妤出席活动。

该活动自今年5月启动以来,经各县市区大力宣传、广泛发动,各县市区、市直部门、各企事业单位及部省属驻邵单位干部职工踊跃报名参加,积极排练。比赛现场,每支

助力脱贫攻坚 全力打造标杆

朱彤等市领导到湖南粮安科技股份有限公司调研

邵阳日报讯（记者 肖燕 通讯员 曹瑞）9月10日下午,市委常委、副市长朱彤,副市长肖拥军一行到湖南粮安科技股份有限公司调研时指出,要充分发挥种业优势,带领群众脱贫致富,全力打造全省乃至全国行业标杆企业。

湖南粮安科技股份有限公司位于大祥区,是我市招商引资的一家现代化种业科技型企业,也是我市目前唯一一家持有省级主要农作物种子生产经营许可和蔬菜种子生产经营许可“双证”的股份制公司,先后荣获省农业产业化龙头企业,国家高新技术企业,中国种子行业AAA级信用企业

让廉洁真正成为一种风尚

全市开展创建“廉洁单位”活动动员会召开

曾市南出席

邵阳日报讯（记者 谢文远 曾小慧 通讯员 李海辉）9月11日上午,全市开展创建“廉洁单位”活动动员会召开,市委常委、市纪委书记、市监委主任曾市南强调,要深刻认识创建“廉洁单位”活动的重大意义,准确把握标准要求,落实创建“廉洁单位”各项任务,让廉洁在邵阳真正成为

一种风尚。

为推动全面从严治党向纵深发展,巩固反腐败压倒性胜利成果,在全社会培育清正廉洁的价值理念,市委决定结合“不忘初心、牢记使命”主题教育,在全市开展“廉洁单位”创建活动。活动围绕廉洁主题,按照党委主抓、部门联动,围绕中心、服务大局,典型引领、分级创建,紧扣实际、注重实效的基本原则进行。创建活动从今年9月启动,两年为一个创

建周期,今年申报创建一批,实行动态管理,每两年进行复核。

曾市南指出,各级各部门要充分利用好创建工作的有利条件,营造好的创建环境,落实保障制度,夯实创建基础,准确把握创建活动的标准要求,落实创建“廉洁单位”的各项任务。创建活动要结合主题教育与本地本单位实际,从围绕服务大局、紧扣创建标准、坚持问题导向、结合工作实际、坚持以点带面这五个方面去抓。要加强创建活动的组织领导,形成创建“廉洁单位”的持续合力。要把创建活动成效体现在党员干部作风的改进上,体现在单位形象的提升上,体现在人民群众的获得感上,让廉洁在邵阳真正成为

一种风尚。

发布会上,市农业农村局相关负责人就如何实施乡村振兴战略、开展高标准农田建设、抑制猪肉价格上涨等情况回答了记者提问。

（相关报道详见3版）

（上接1版①）

托卡耶夫热烈祝贺中华人民共和国成立70周年。托卡耶夫表示,新中国走过了不平凡的历程,取得了辉煌的发展成就,不仅造福了中国人民,也为促进世界发展和人类进步作出了重大贡献。中国改革开放给哈萨克斯坦等各国带来机遇。哈方坚定支持中国政府和人民维护国家主权、安全、发展利益。哈方愿同中方以建立永久全面战略伙伴关系为契机,推动哈中关系进一步发展。哈方很荣幸6年前您在哈萨克斯坦提出共建“丝绸之路经济带”的伟大倡议,这对地区乃至世界未来发展都具有重要意义。

哈方期待同中方密切高层往来,在“一带一路”框架下加强经贸、基础设施、能源、5G、科技、人文等领域务实合作。双方应密切在上海合作组织和亚信框架内沟通协作,打击“三股势力”,维护地区安全,反对外来干涉。

会谈后,习近平同托卡耶夫共同签署了《中华人民共和国和哈萨克斯坦共和国联合声明》。两国元首还见证了多项双边合作协议的签署。

会谈前,习近平在人民大会堂东门外广场为托卡耶夫举行欢迎仪式。杨洁篪、沈跃跃、王毅、夏宝龙、何立峰等参加。

（上接1版②）

70年来,我市主要农产品产量大增,2018年,全市粮食总产量达319.59万吨,油料总产量达18.63万吨;农村产业结构逐步完善,种植业比重由1952年的75.2%下降到2018年的59.7%;农业机械化进程突飞猛进,2018年,全市水稻机械化收获率达93%,水稻耕种收综合机械化水平达69.6%,接近机械化高级阶段;农村一二三产业融合蓬勃发展,2018年,全市农产品加工企业达5985家,年产值1200亿元以上,